

URBANIZACIÓN "CUARTOS DEL SUR"

CDAD, DE PROPIETARIOS
CUARTOS DEL SUR

PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL PLAN PARCIAL
"CUARTOS DEL SUR", SITUADO EN LA CARRETERA
EX-300, P.K.-53 DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE
ALMENDRALEJO.

JAVIER DE LA HERA MERINO
JAVIER DE LA HERA SOLA
IGNACIO DE LA HERA SOLA
ARQUITECTOS

SITUACIÓN

escala:
1:10000
1:400000

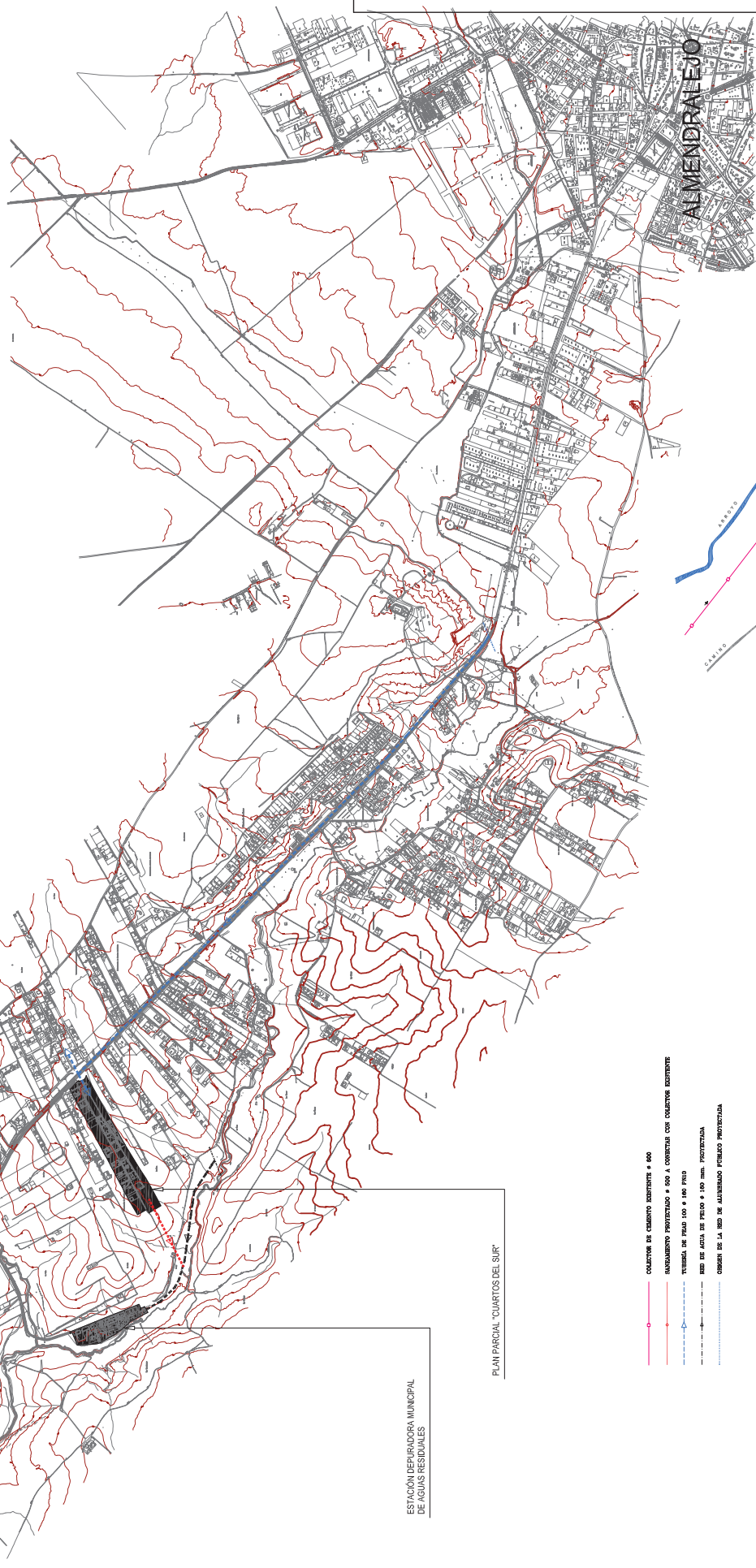
expte:
1002-URB

1

JAVIER DE LA HERA MERINO
JAVIER DE LA HERA SOLA
IGNACIO DE LA HERA SOLA
ARQUITECTOS



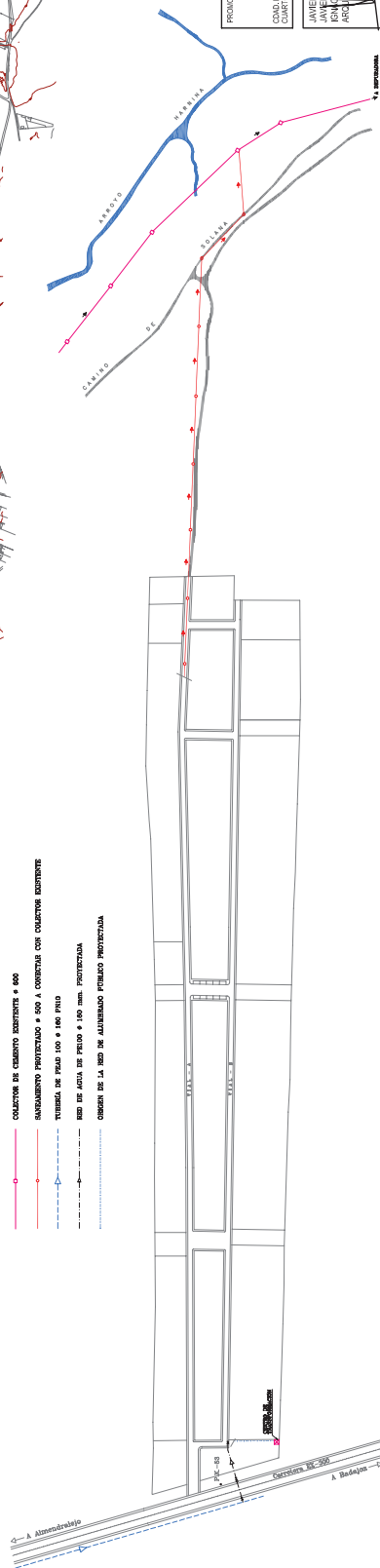
RED MUNICIPAL DE AGUA POTABLE DE PVC Ø 160
RED MUNICIPAL DE DESAGÜE. TUBERÍAS DE HORMIGÓN Ø 600
CONEXIÓN DE LA RED DE DESAGÜES A CREAR



ESTACIÓN DEPURADORA MUNICIPAL
DE AGUAS RESIDUALES

PLAN PARCIAL "CUARTOS DEL SUR"

COLECTORES DE CAMBIO EXISTENTE ø 600
SANEAMIENTO PROYECTADO ø 500 A COINCIDIR CON COLECTOR EXISTENTE
TUBERÍA DE FIBRA 100 ø 100 PULD
RED DE AGUA DE FIBRA ø 100 mm. PROYECTADA
CONEXIÓN DE LA RED DE ALTERNADO PUEBLO PROYECTADA



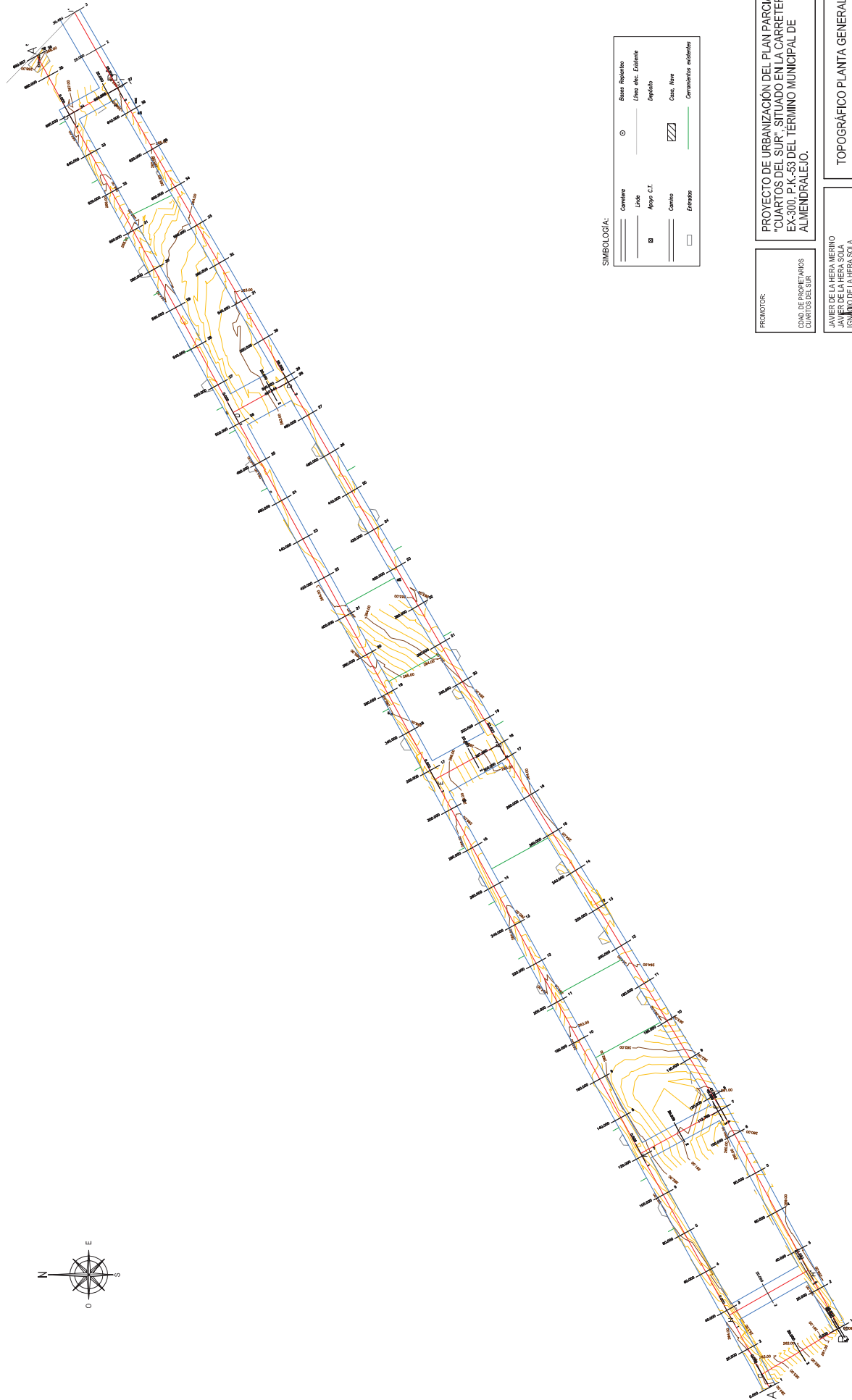
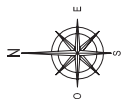
PROYECTO:
COND. DE PROPIETARIOS
CUARTOS DEL SUR

PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL PLAN PARCIAL
"CUARTOS DEL SUR", SITUADO EN LA CARRETERA
EX-300, P.K. 53 DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE
ALMENDRALEJO.

UBICACIÓN

JAVIER DE LA HERRA LEBRERO
JAVIER DE LA HERRA SOLA
ARCHITECTO

PROYECTO: 110000
FECHA: 08-2011
CÓDIGO: 1002498
PÁGINA: 2



SIMBOLOGÍA:

Carretera	○	Base Registrada
Límite	—	Línea elec. Existente
Arroyo C.T.	—	Depósito
Camino	▨	Cana, Nave
Entrada	□	Comunicación existente

PROMOTOR:

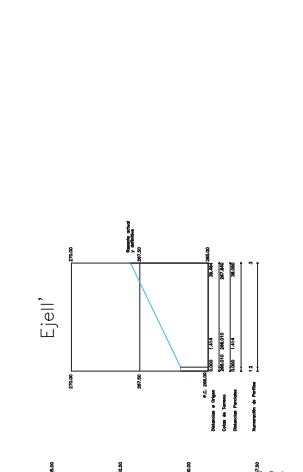
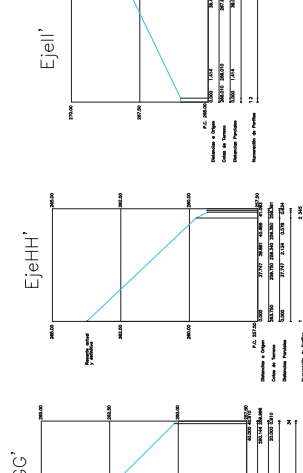
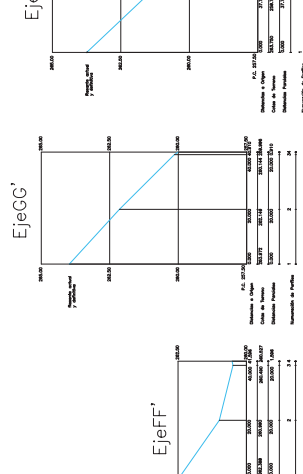
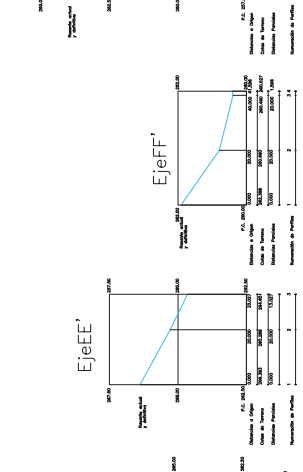
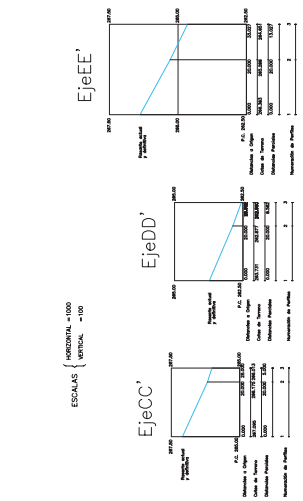
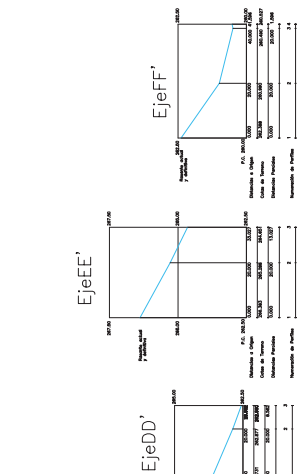
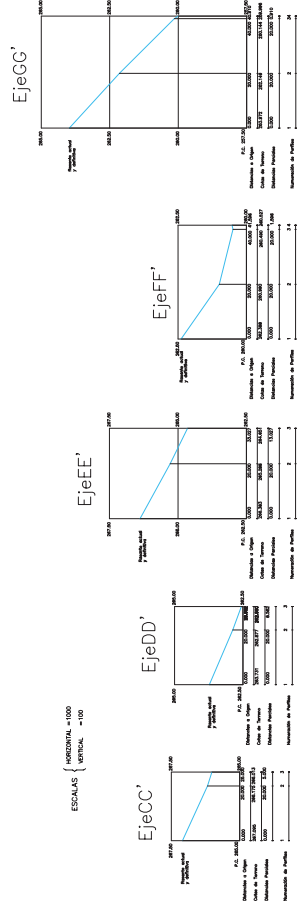
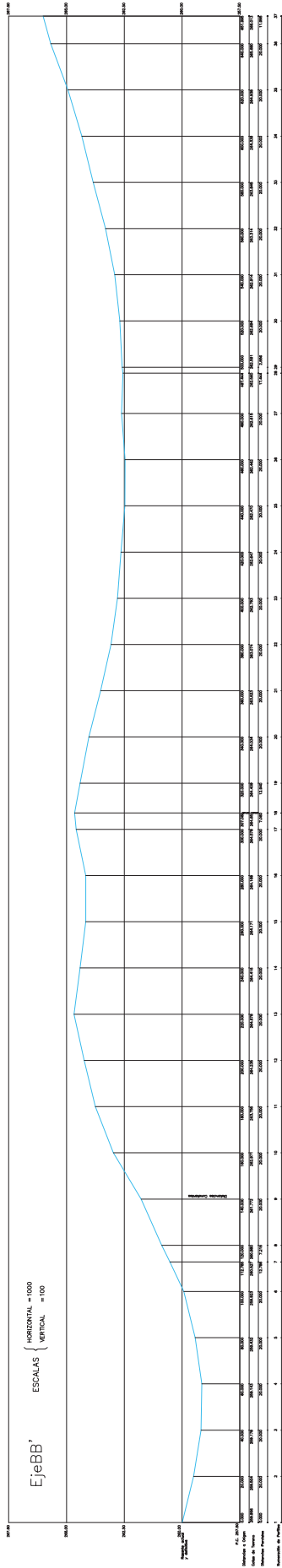
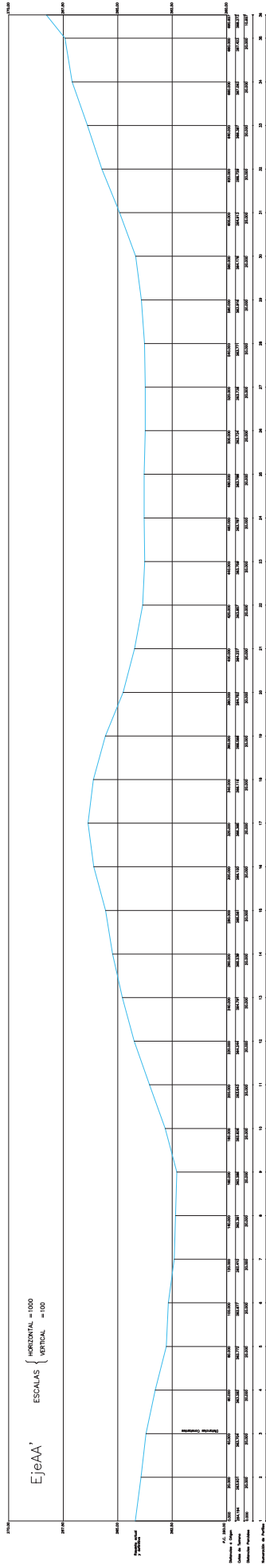
CIUD. DE PROPIETARIOS
CUARTOS DEL SUR

PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL PLAN PARCIAL
"CUARTOS DEL SUR", SITUADO EN LA CARRETERA
EX-300; P.K.-33 DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE
ALMENDRALEJO.

JAVIER DE LA HERA MERINO
JAVIER DE LA HERA SOLA
IGNACIO DE LA HERA SOLA
ARQUITECTO

TOPOGRÁFICO PLANTA GENERAL

FECHA:	PROYECTO:	HOJA:	PARCELAS:
11/03/2011	1002-JRB	05-2011	3



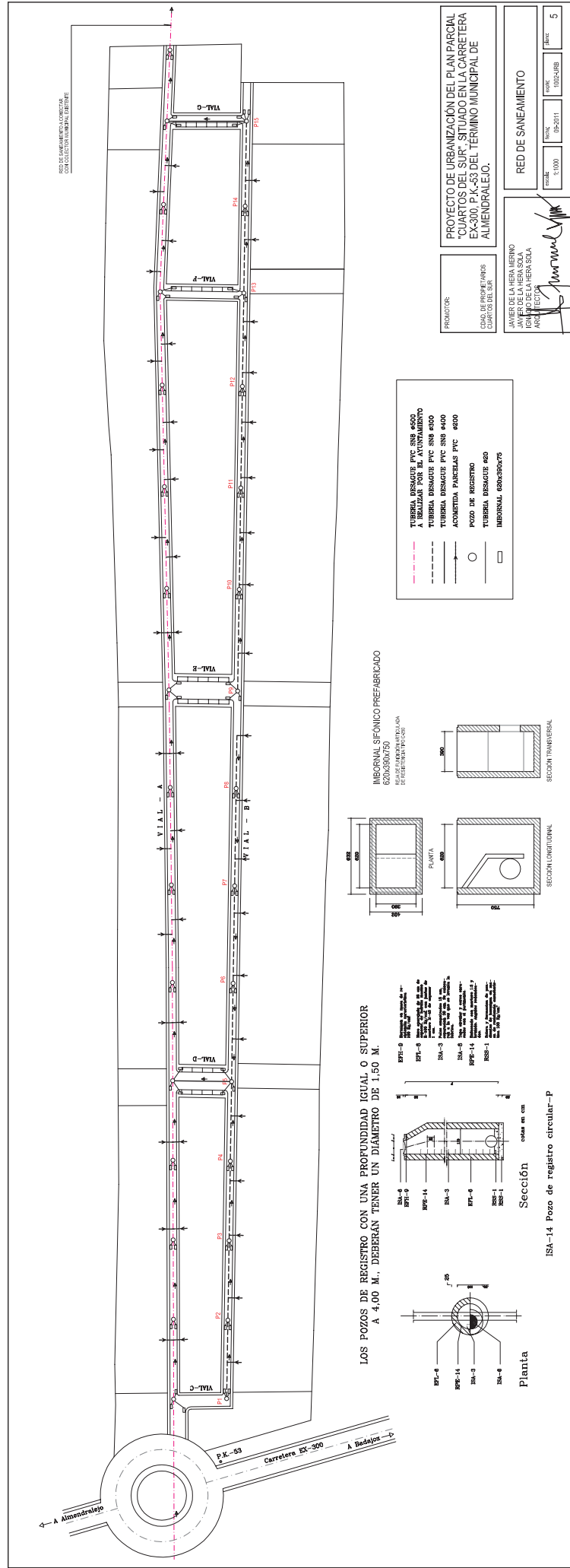
ENTRE EL PRESENTE PLANO Nº 4 Y EL PLANO Nº 5, ESTÁN COLOCADOS TODOS LOS PERFILES TRANSVERSALES EN FORMATO A4 Y A DISTANCIA ENTRE ELLOS, DE 20.00 M.

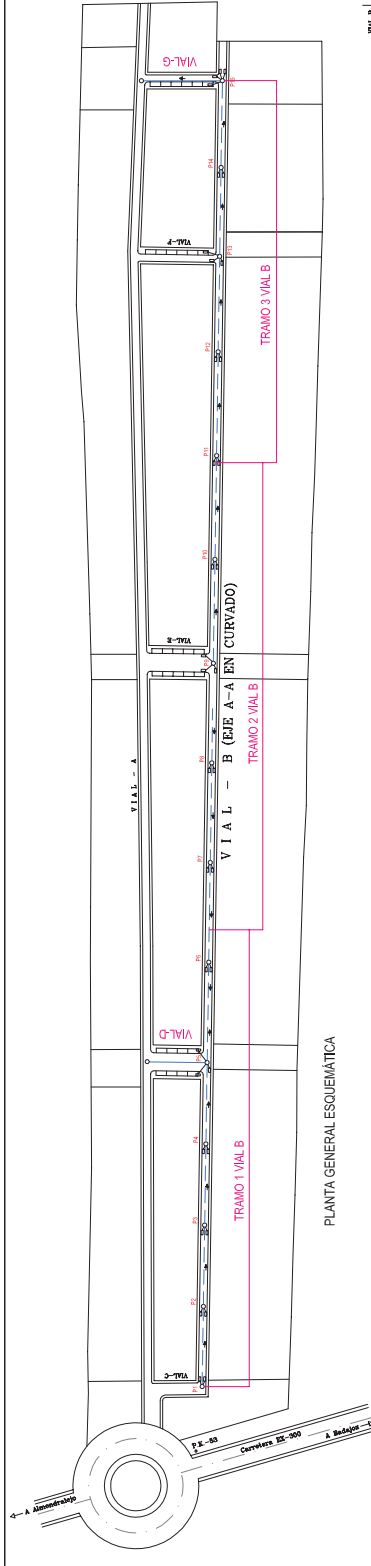
PROYECTOR:
COAL. DE PROYECTORES
CUARTOS DEL SUR

PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL PLAN PARCIAL
"CUARTOS DEL SUR", SITUADO EN LA CARRETERA
EX-300, P.K. 53 DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE
ALMENDRALEJO.

JUAN DE LA HERRERA
JAVIER DE LA HERRERA
ARQUITECTO

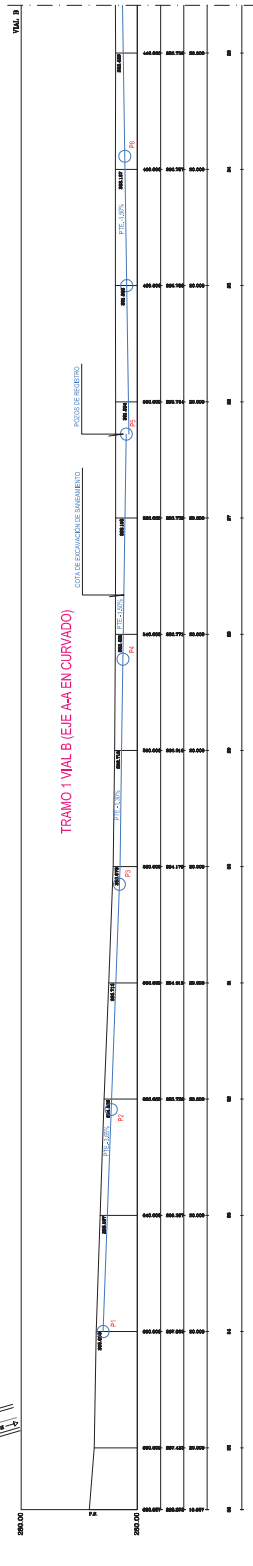
PERFILES LONGITUDINALES
Escala: 1:1000-1:100
FECHA: 09/2011
PROYECTO: 002498
FOLIO: 4



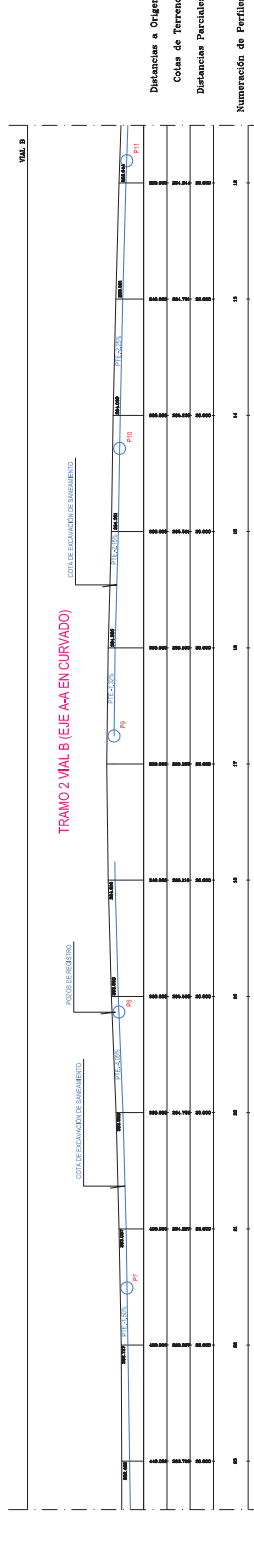


VIAL D

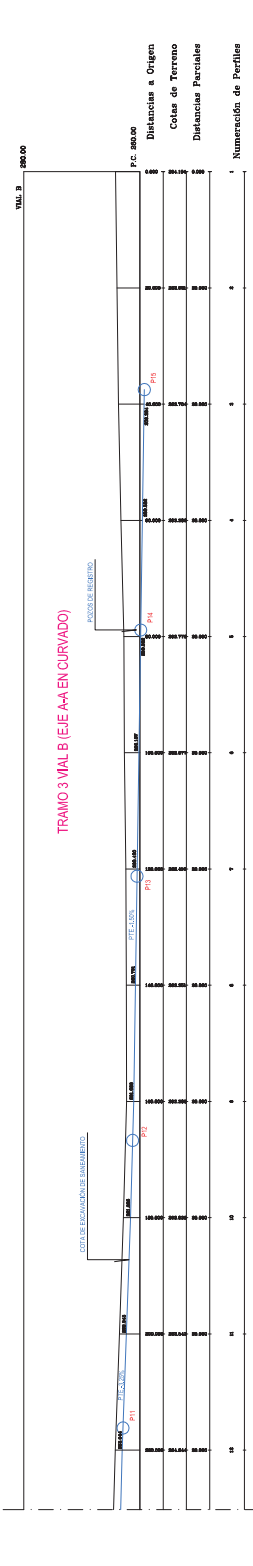
Rescate actual y definitiva	285.00	285.00	285.00
P.C. 282.50	281.02	281.02	282.50
Distancias a Origen	0.000	20.000	26.592
Cotas de Terreno	282.731	282.877	282.560
Distancias Parciales	0.000	20.000	6.592
Numeración de Perfiles	1	2	3



TRAMO 1 VIAL B (EJE AA EN CURVADO)



TRAMO 2 VIAL B (EJE AA EN CURVADO)



TRAMO 3 VIAL B (EJE AA EN CURVADO)

VIAL G

Rescate actual y definitiva	280.00	280.00	280.00
P.C. 287.10	280.00	280.00	287.10
Distancias a Origen	0.000	20.000	40.000
Cotas de Terreno	283.972	282.146	280.144
Distancias Parciales	0.000	20.000	20.000
Numeración de Perfiles	1	2	3

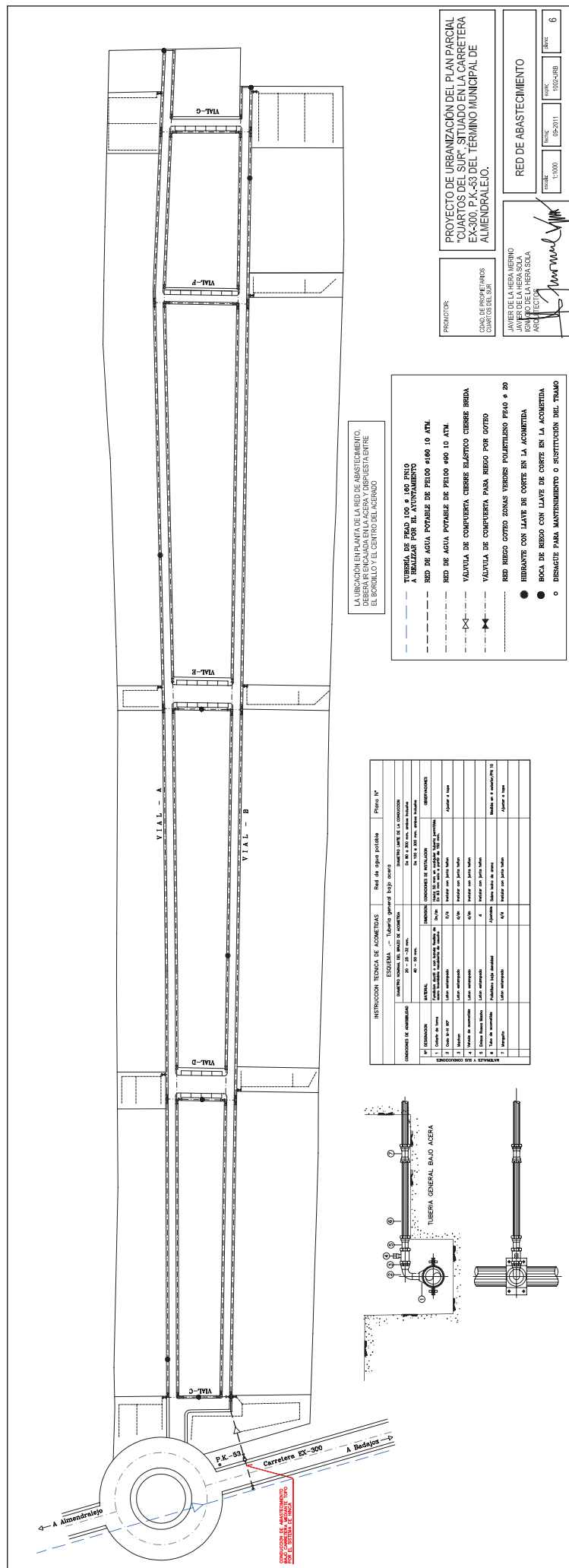
PROMOTOR:
CONSEJO DE PROYECTOS
CUARTOS DEL SUR

PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL PLAN PARCIAL
CUARTOS DEL SUR, SITUADO EN LA CARRETERA
EX-300 P.K.-63 DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE
ALMENDRALEJO.

JAVIER DE LA HERRA NERINO
JAVIER DE LA HERRA SOLA
ARQUITECTO

PERFILES EXCAVACIÓN SANEAMIENTO

ESCALA: 1:500
FECHA: 09-2011
PROYECTO: 1002-URB
FOLIO: 5b6



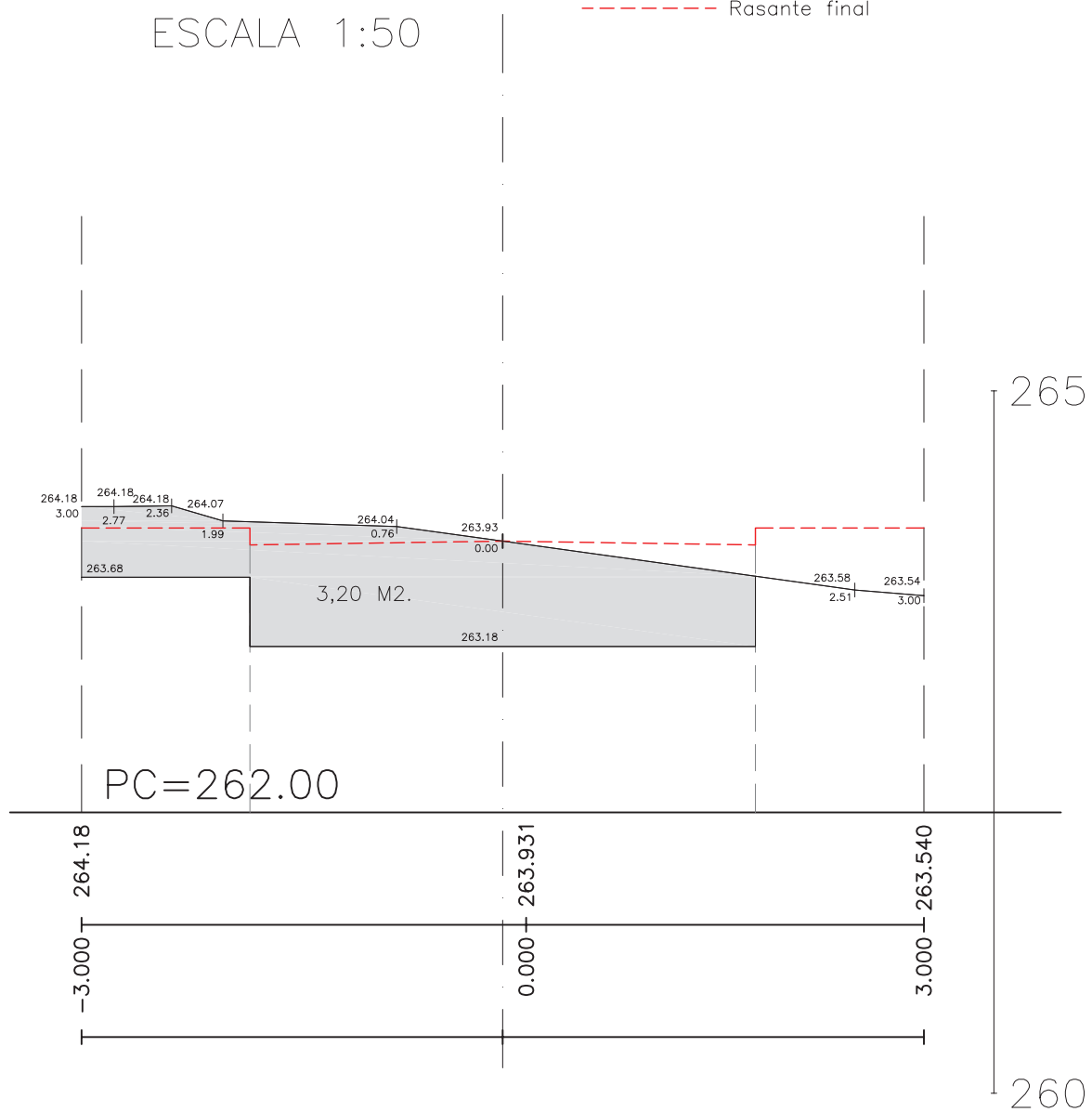
PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=20.00
Zt=263.93

Perfil N. 2
Dp=20.00

EJE AA
ESCALA 1:50

----- Rasante final



PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=40.00

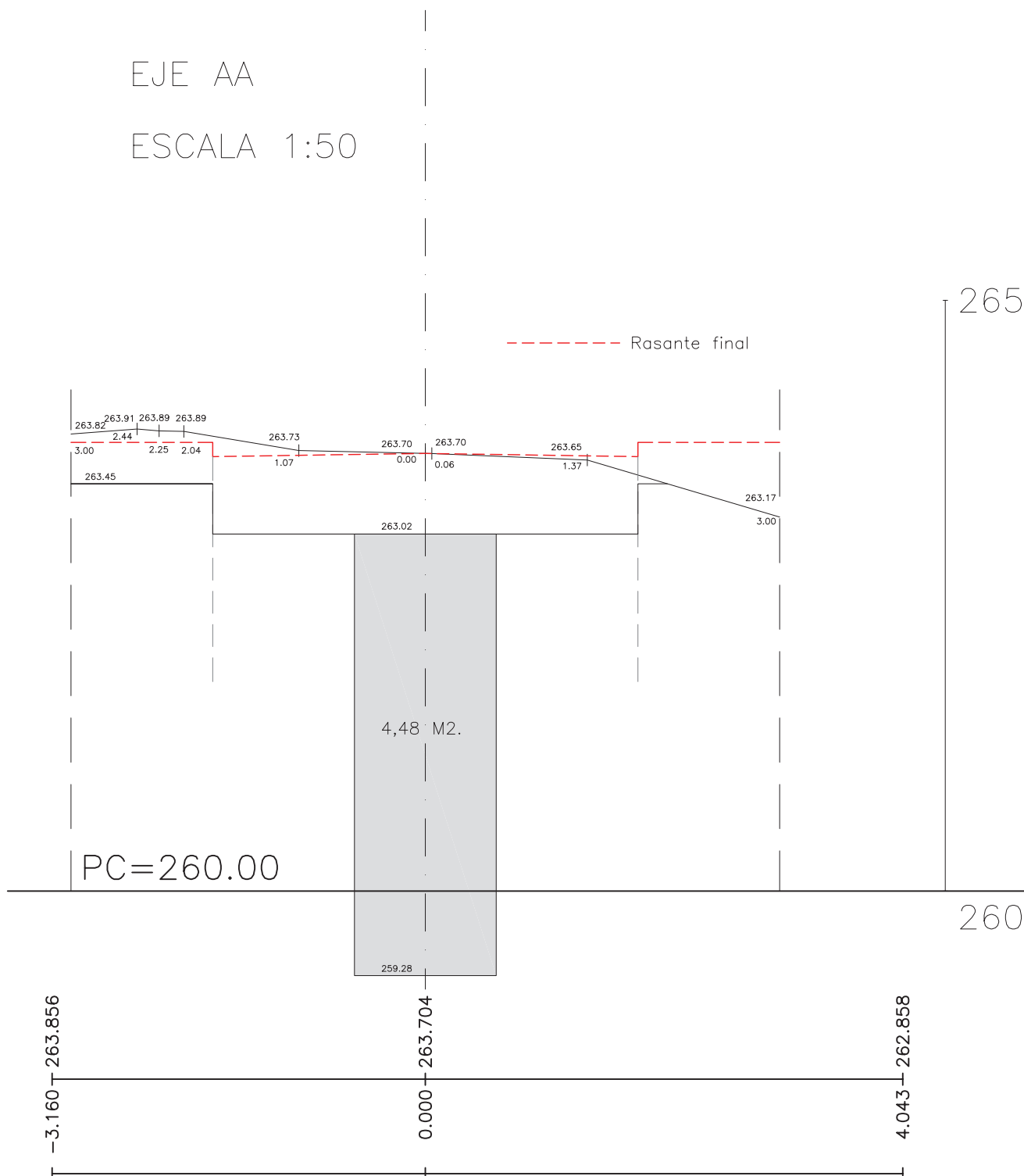
Zt=263.70

Perfil N. 3

Dp=20.00

EJE AA

ESCALA 1:50



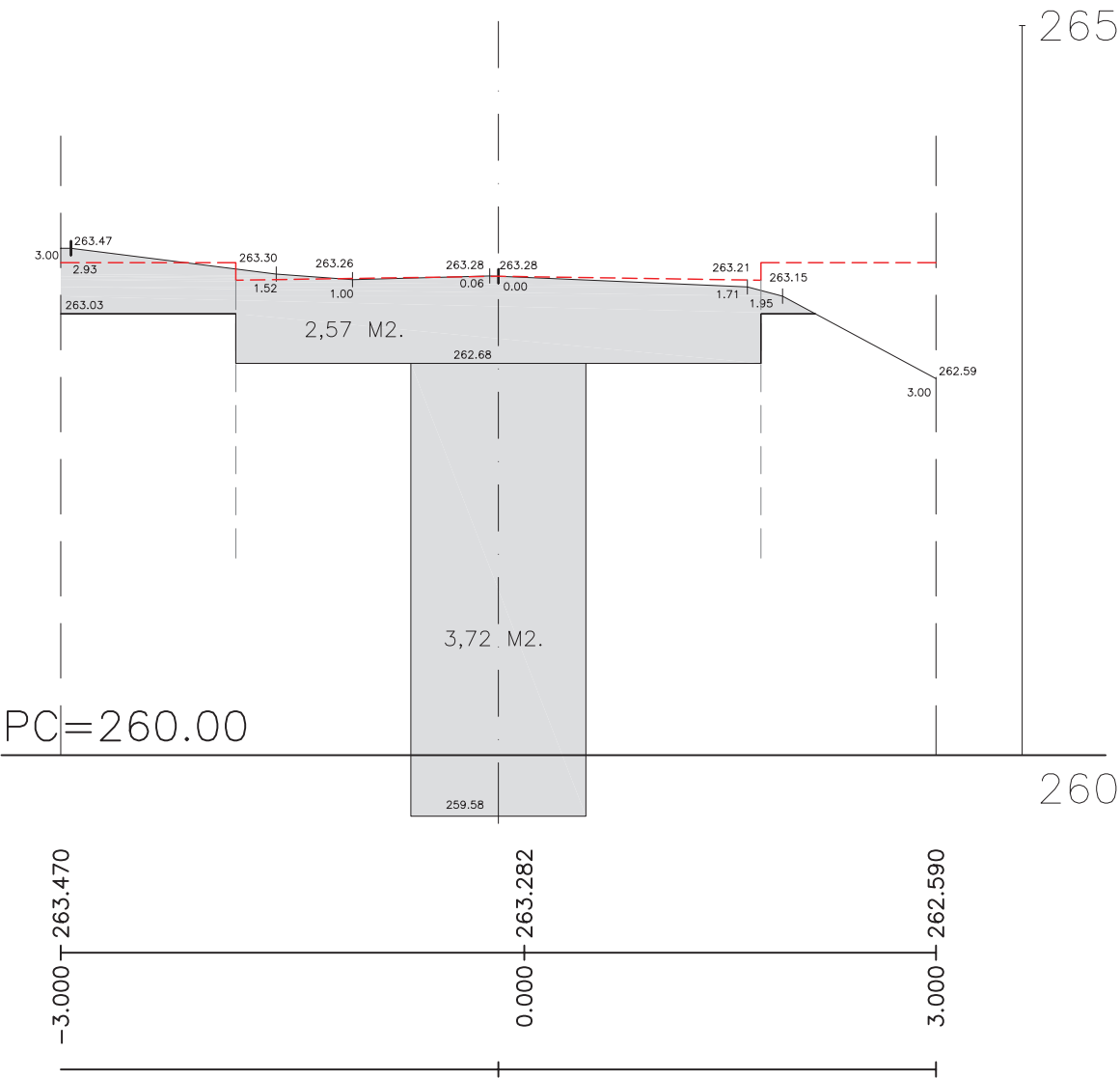
PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=60.00
Zt=263.28

Perfil N. 4
Dp=20.00

EJE AA
ESCALA 1:50

----- Rasante final

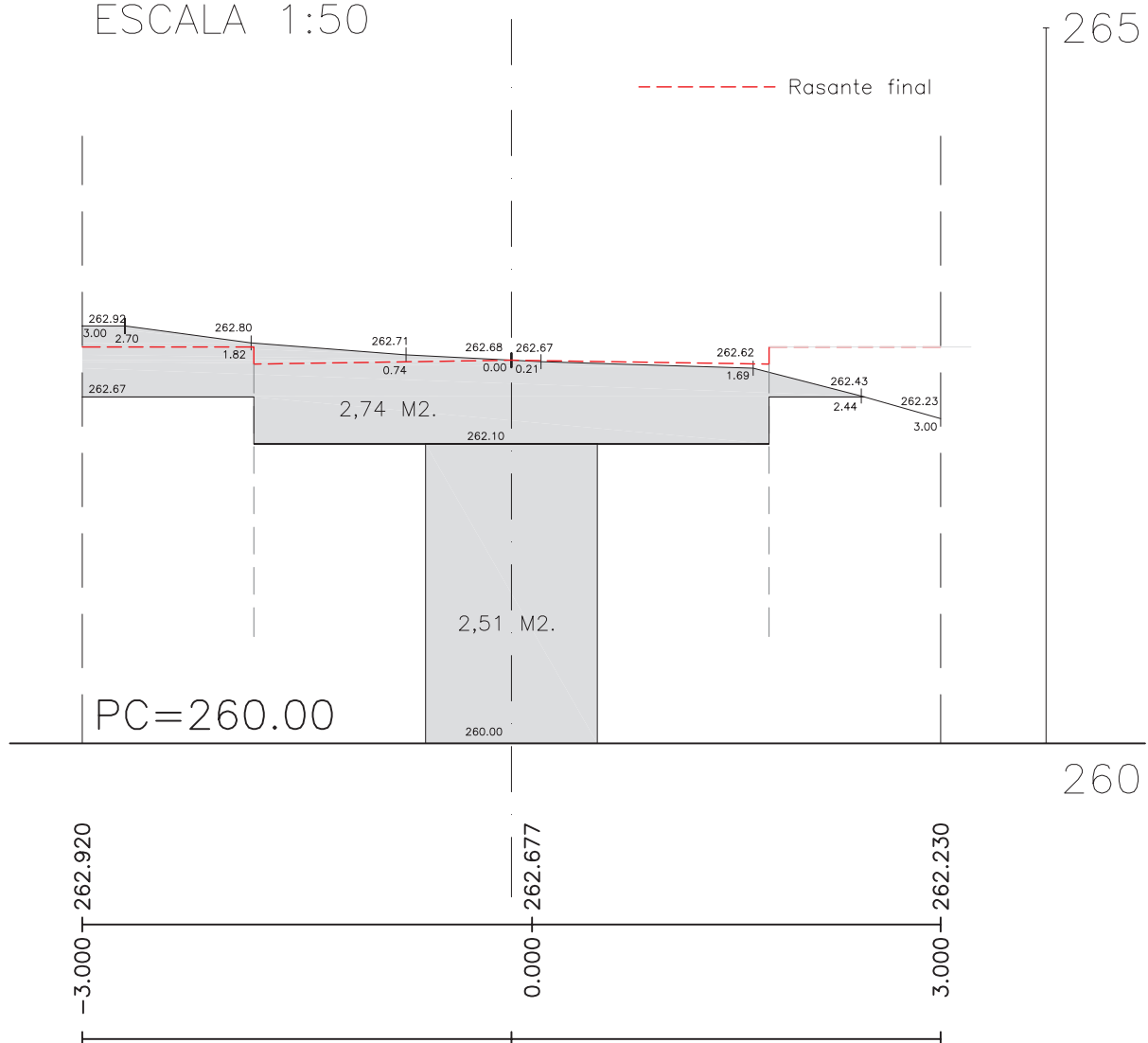


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=100.00
Zt=262.68

Perfil N. 6
Dp=20.00

EJE AA
ESCALA 1:50

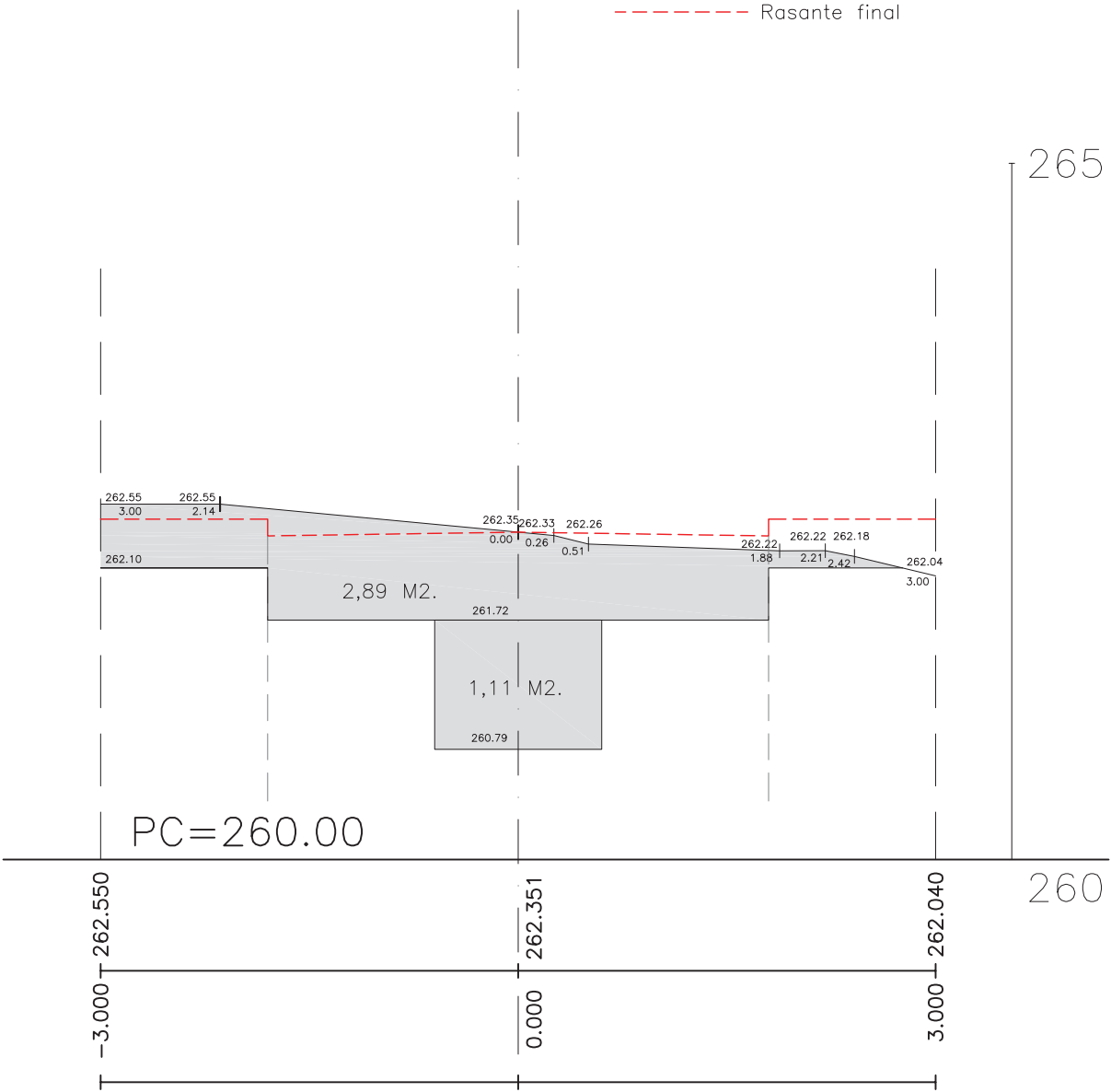


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=140.00
Zt=262.35

Perfil N. 8
Dp=20.00

EJE AA
ESCALA 1:50

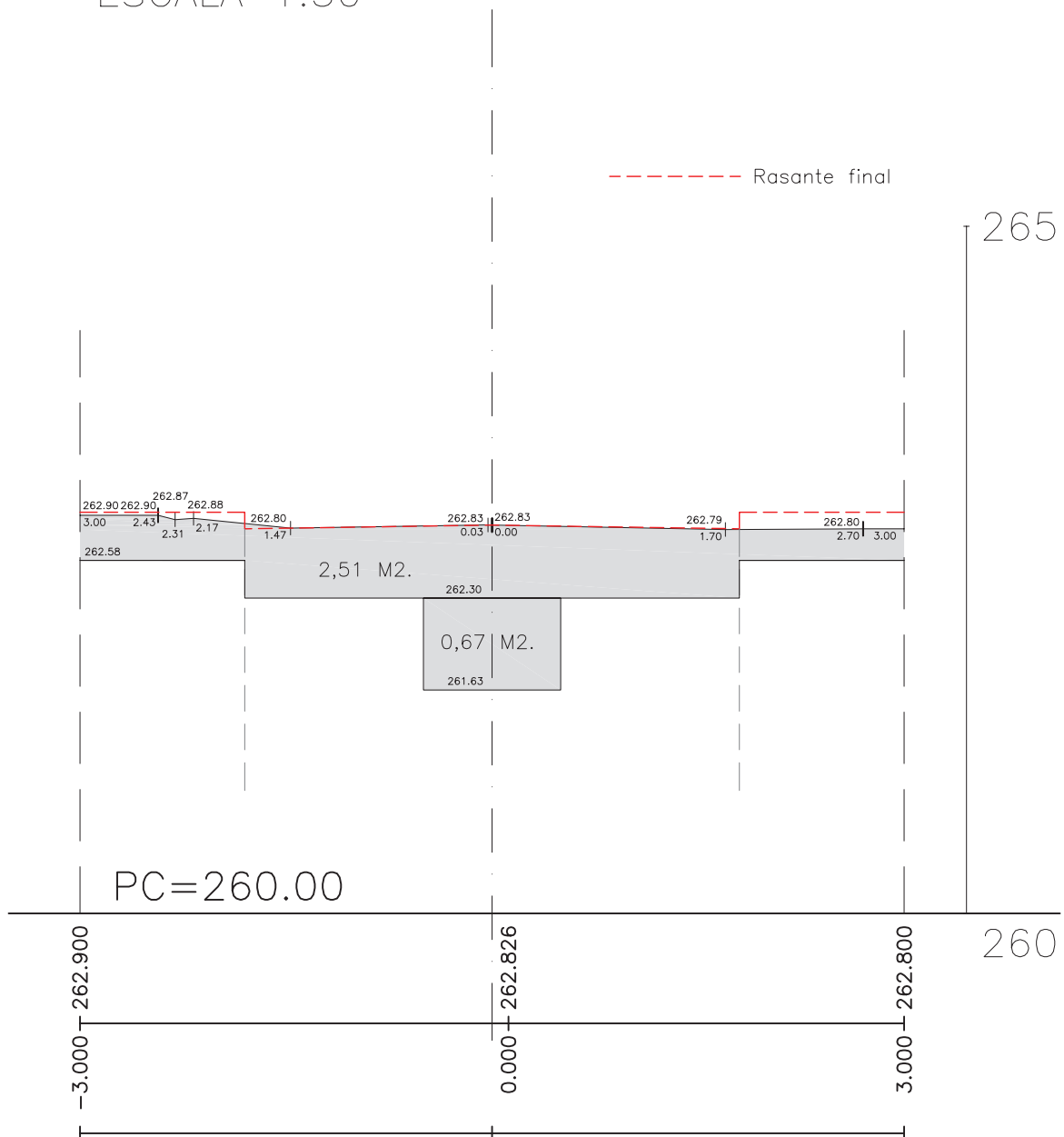


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=180.00
Zt=262.83

Perfil N. 10
Dp=20.00

EJE AA
ESCALA 1:50

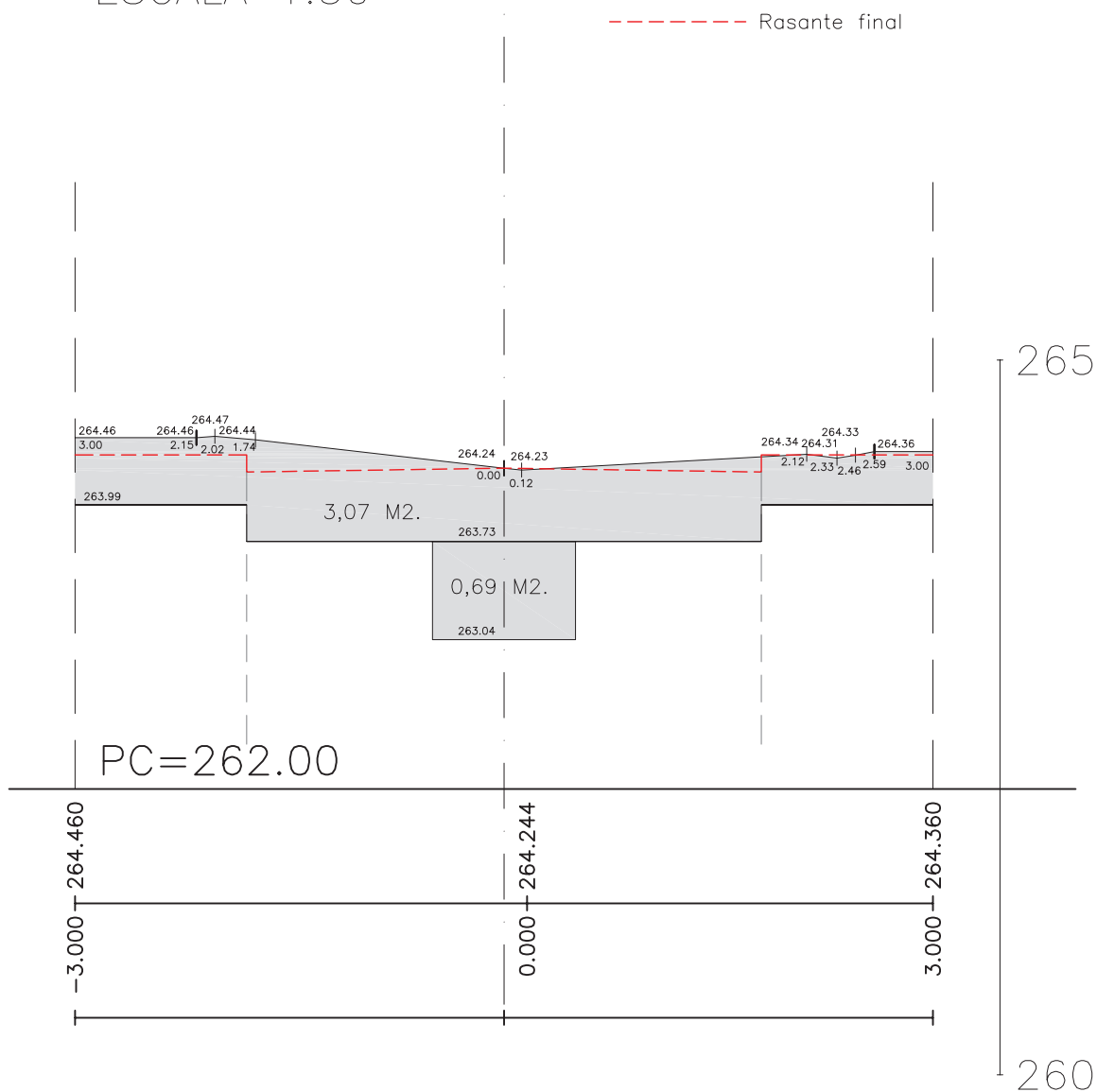


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=220.00
Zt=264.24

Perfil N. 12
Dp=20.00

EJE AA
ESCALA 1:50

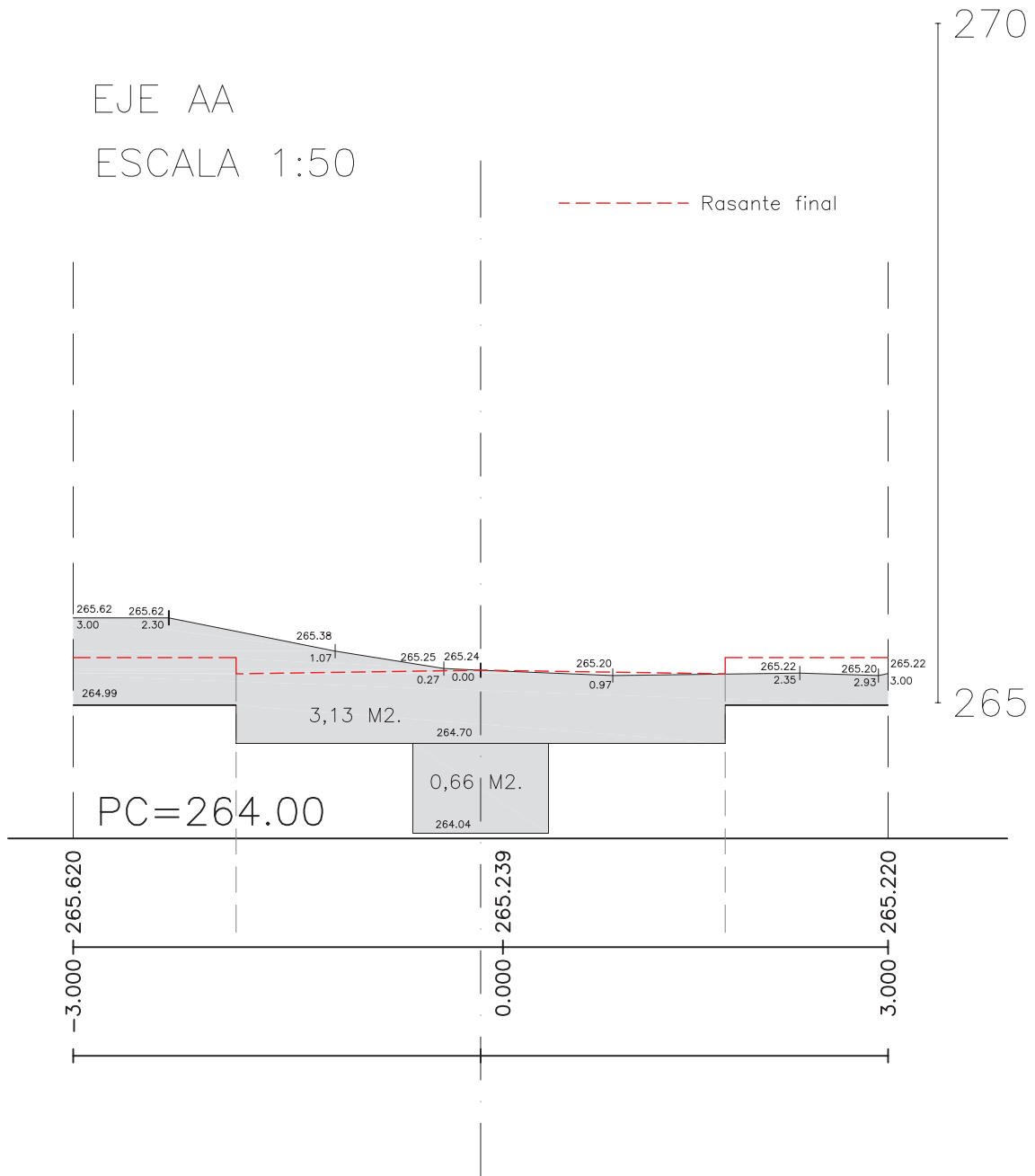


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=260.00
Zt=265.24

Perfil N. 14
Dp=20.00

EJE AA
ESCALA 1:50

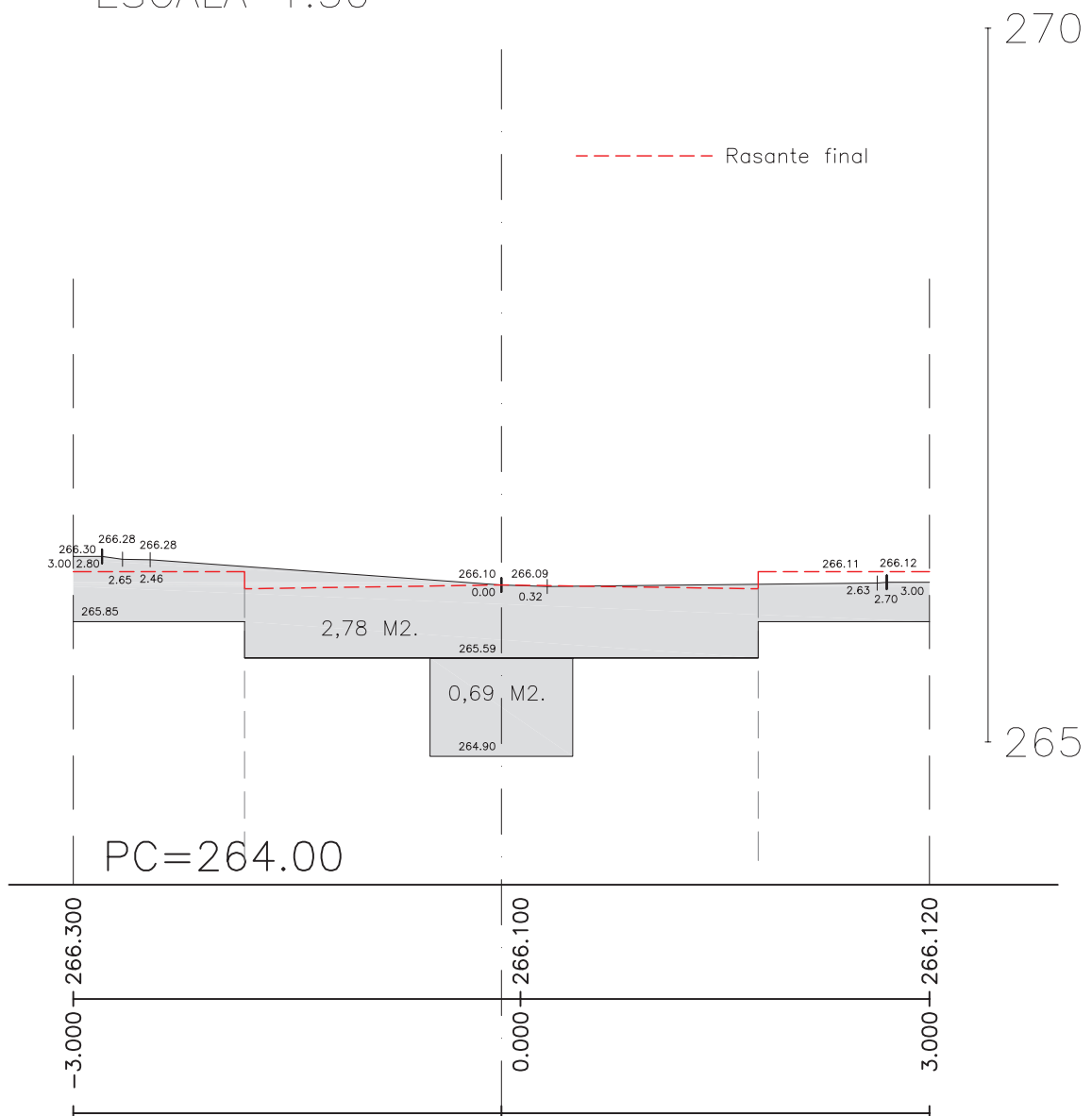


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=300.00
Zt=266.10

Perfil N. 16
Dp=20.00

EJE AA
ESCALA 1:50

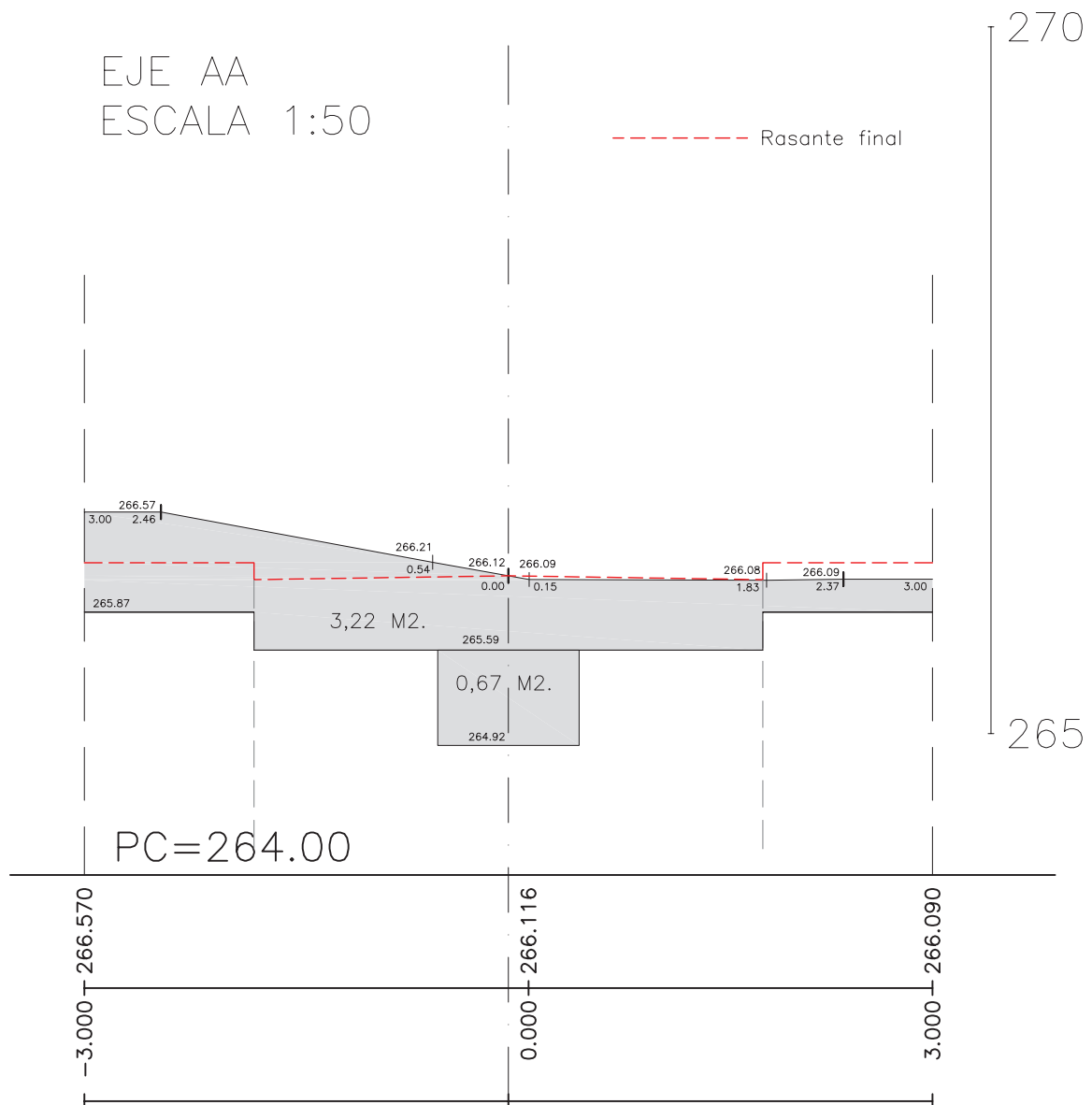


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=340.00
Zt=266.12

Perfil N. 18
Dp=20.00

EJE AA
ESCALA 1:50

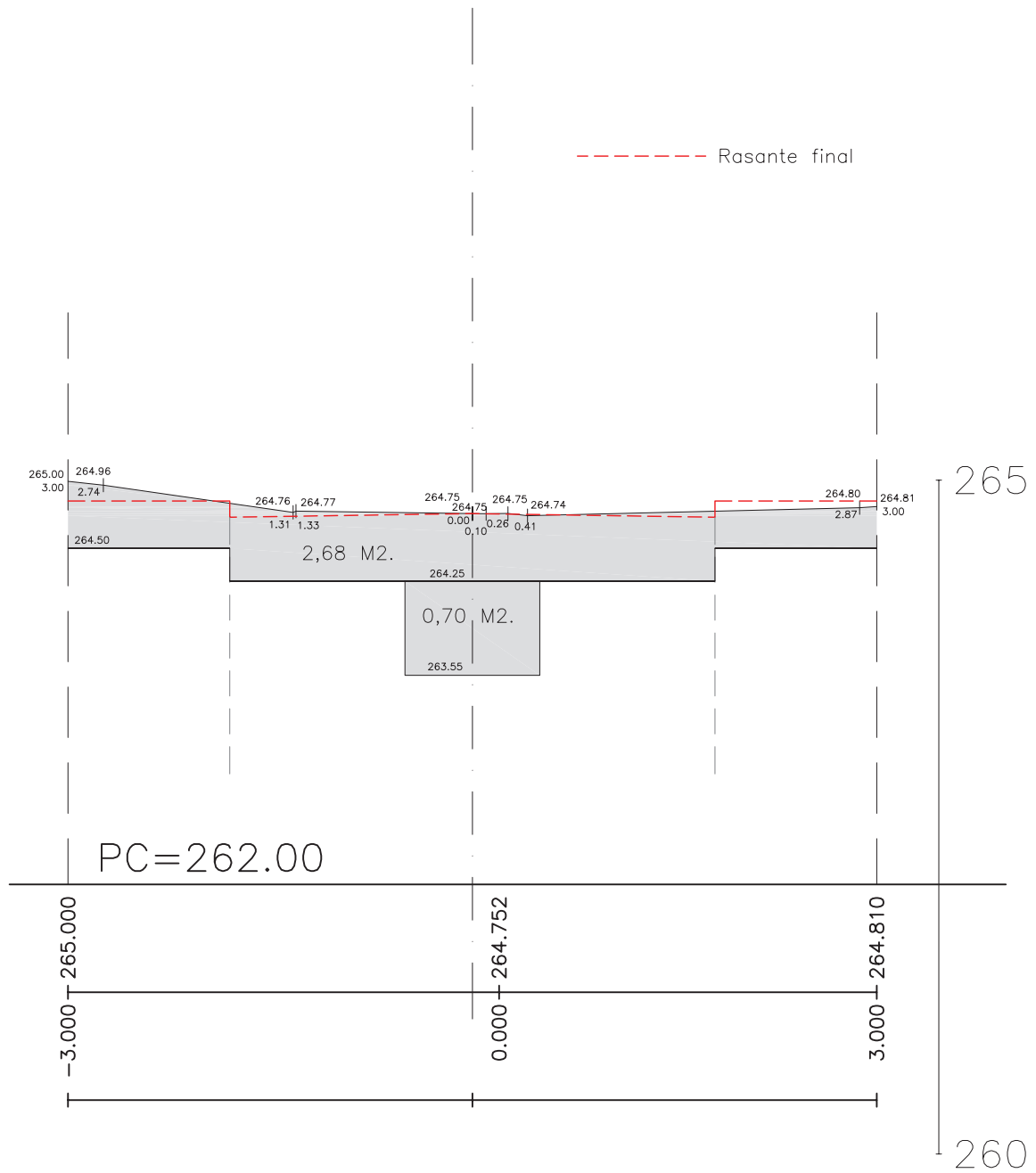


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=380.00
Zt=264.75

Perfil N. 20
Dp=20.00

EJE AA
ESCALA 1:50

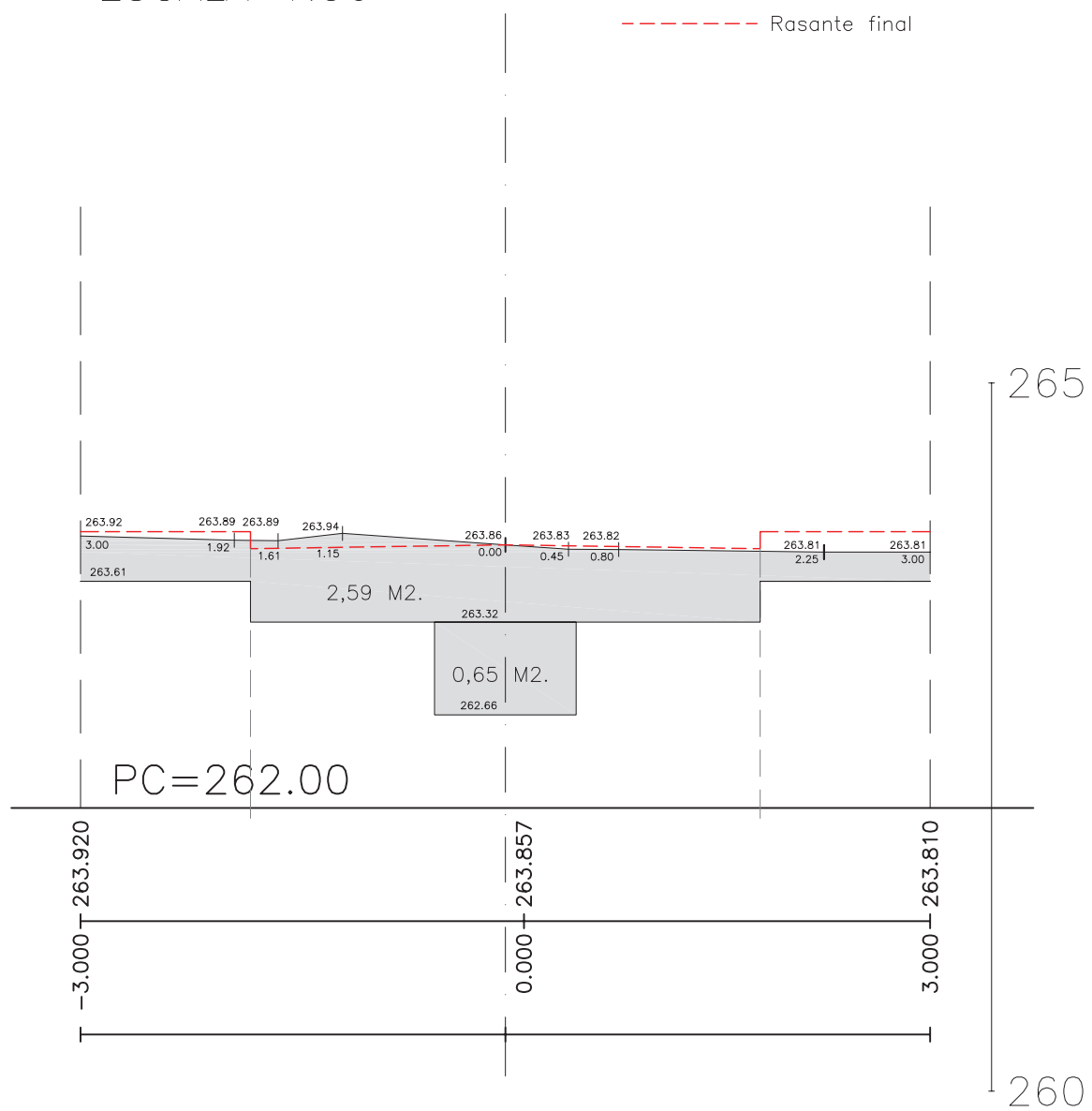


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=420.00
Zt=263.86

Perfil N. 22
Dp=20.00

EJE AA
ESCALA 1:50



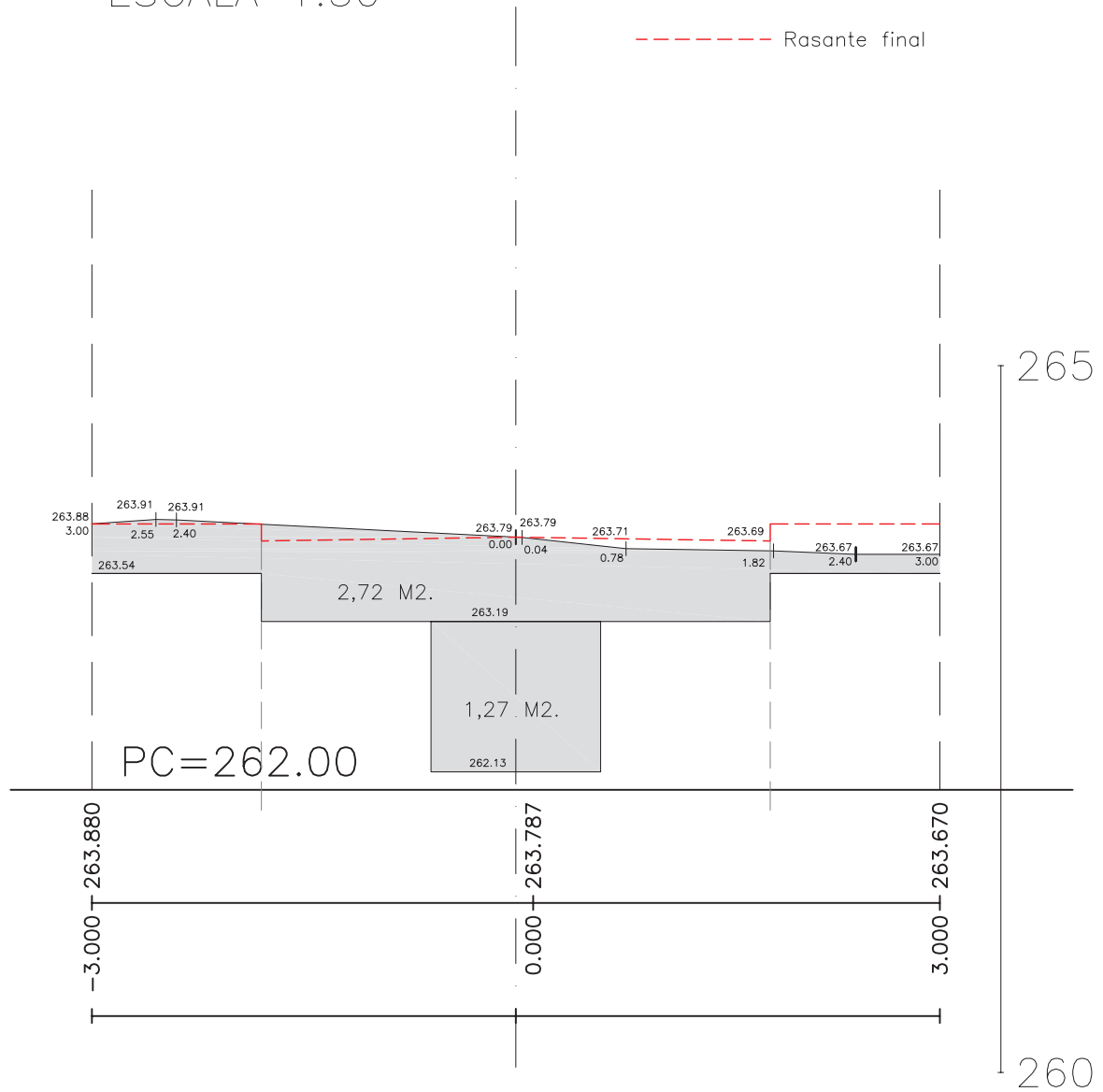
PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=460.00
Zt=263.79

Perfil N. 24
Dp=20.00

EJE AA

ESCALA 1:50

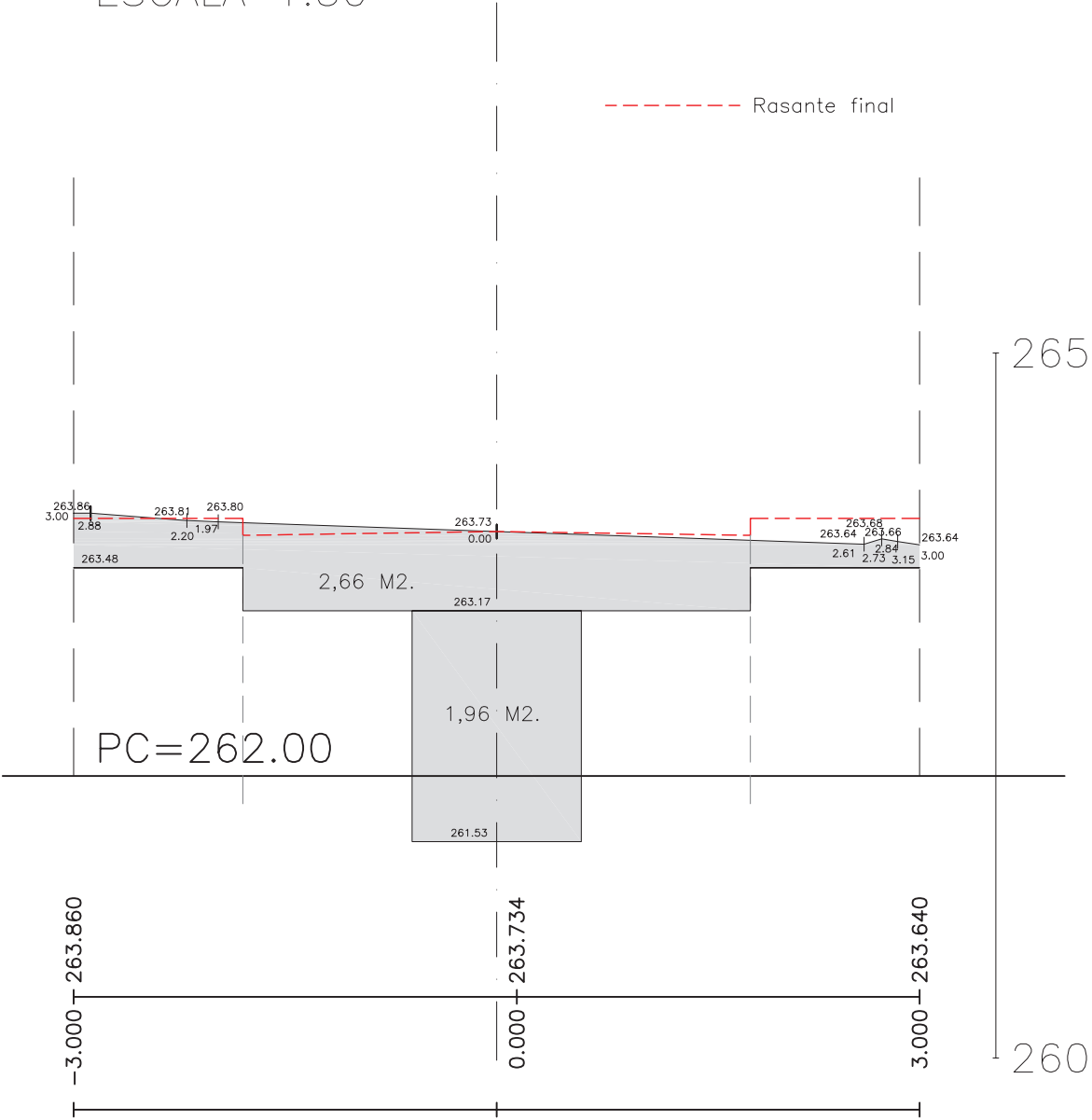


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=500.00
Zt=263.73

Perfil N. 26
Dp=20.00

EJE AA
ESCALA 1:50

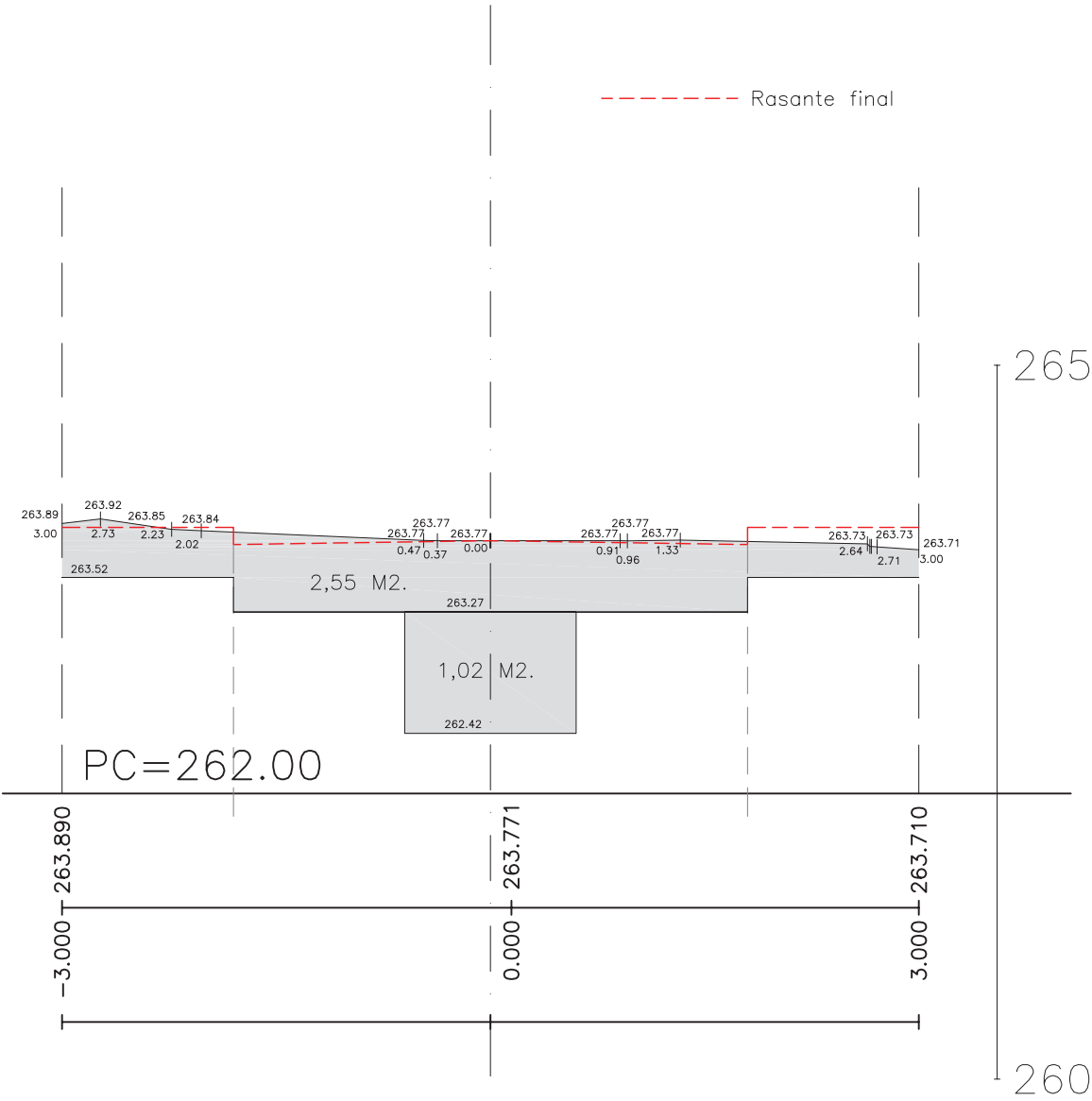


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=540.00
Zt=263.77

Perfil N. 28
Dp=20.00

EJE AA
ESCALA 1:50

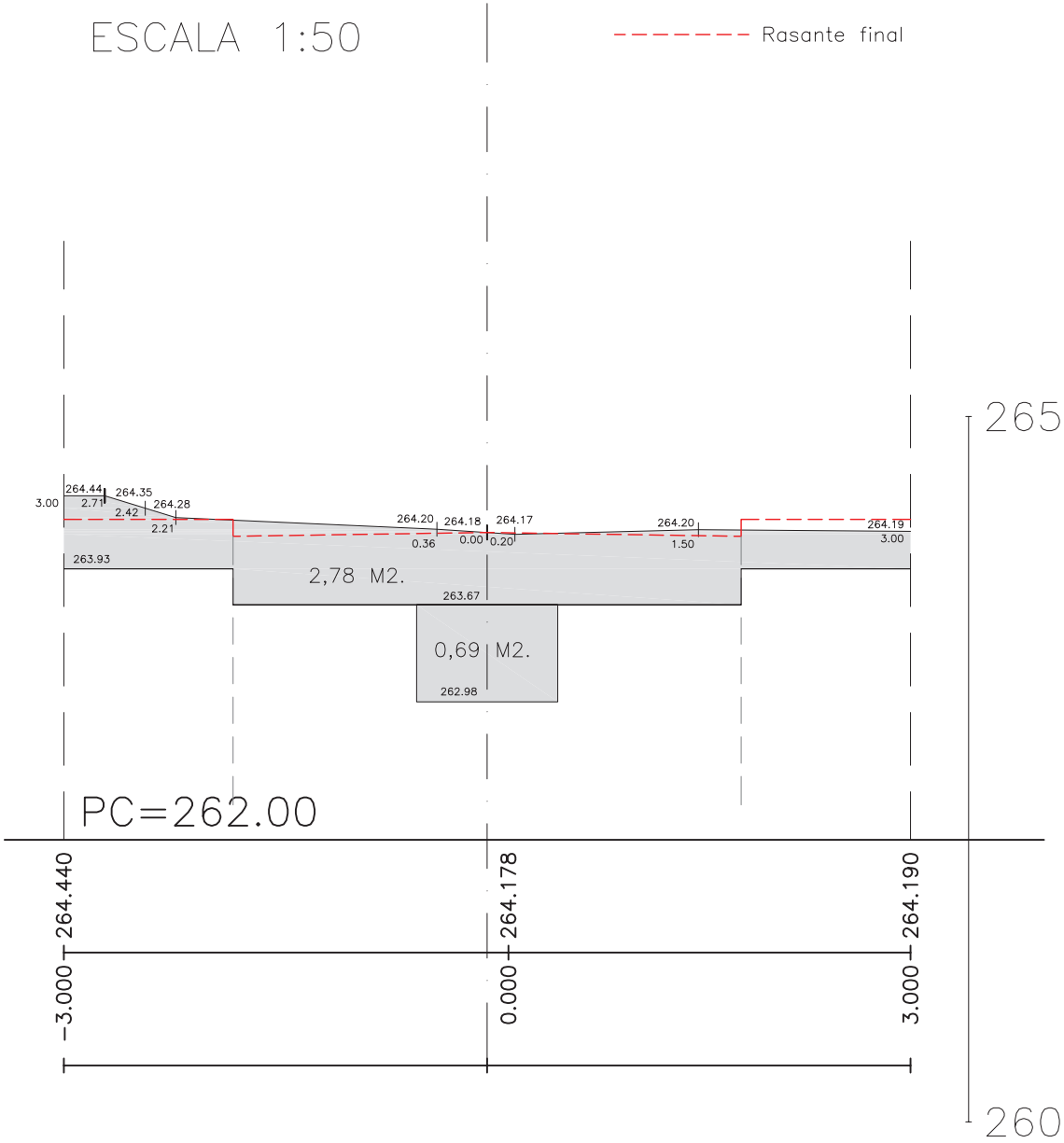


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=580.00
Zt=264.18

Perfil N. 30
Dp=20.00

EJE AA
ESCALA 1:50

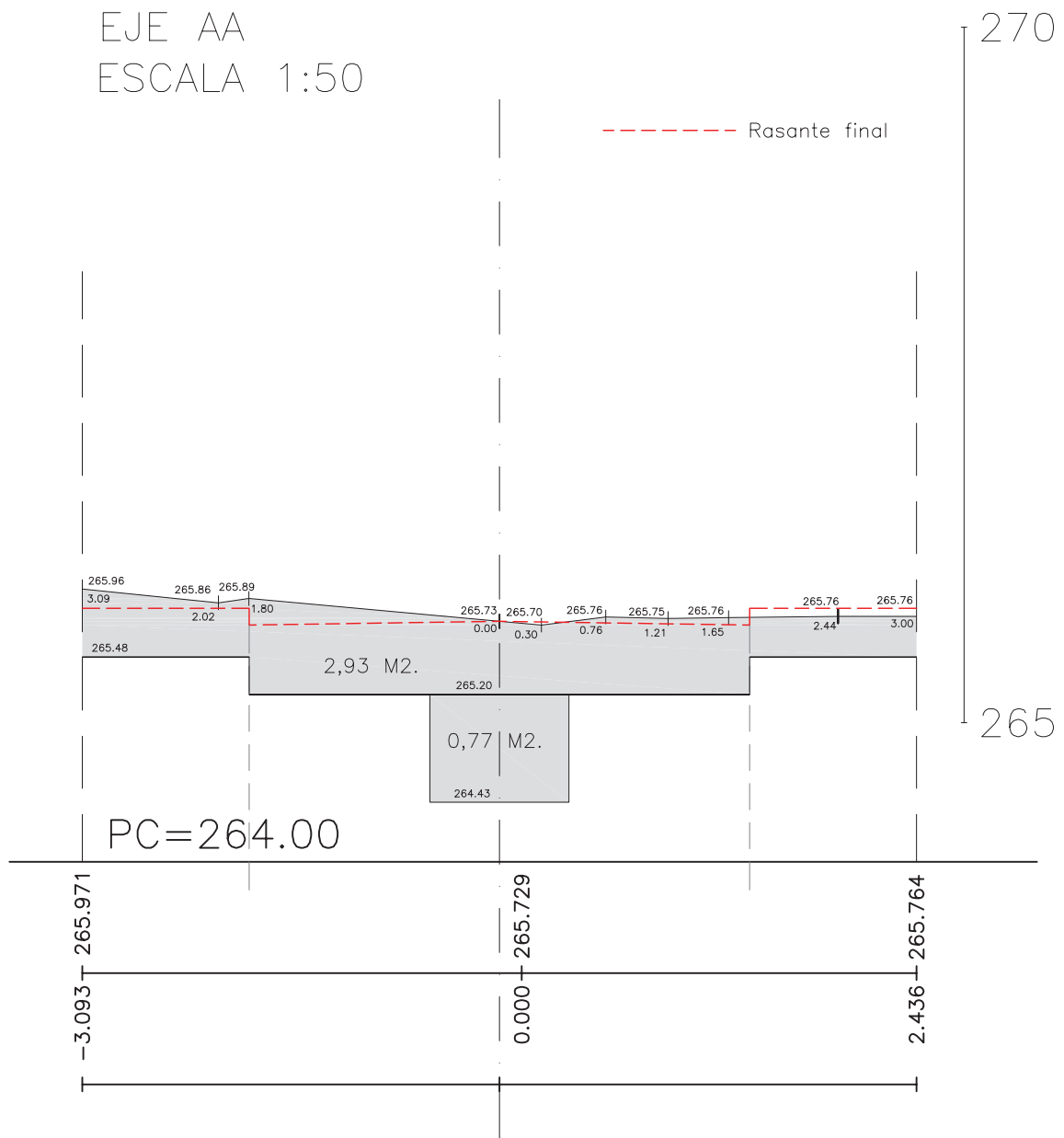


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=620.00
Zt=265.73

Perfil N. 32
Dp=20.00

EJE AA
ESCALA 1:50

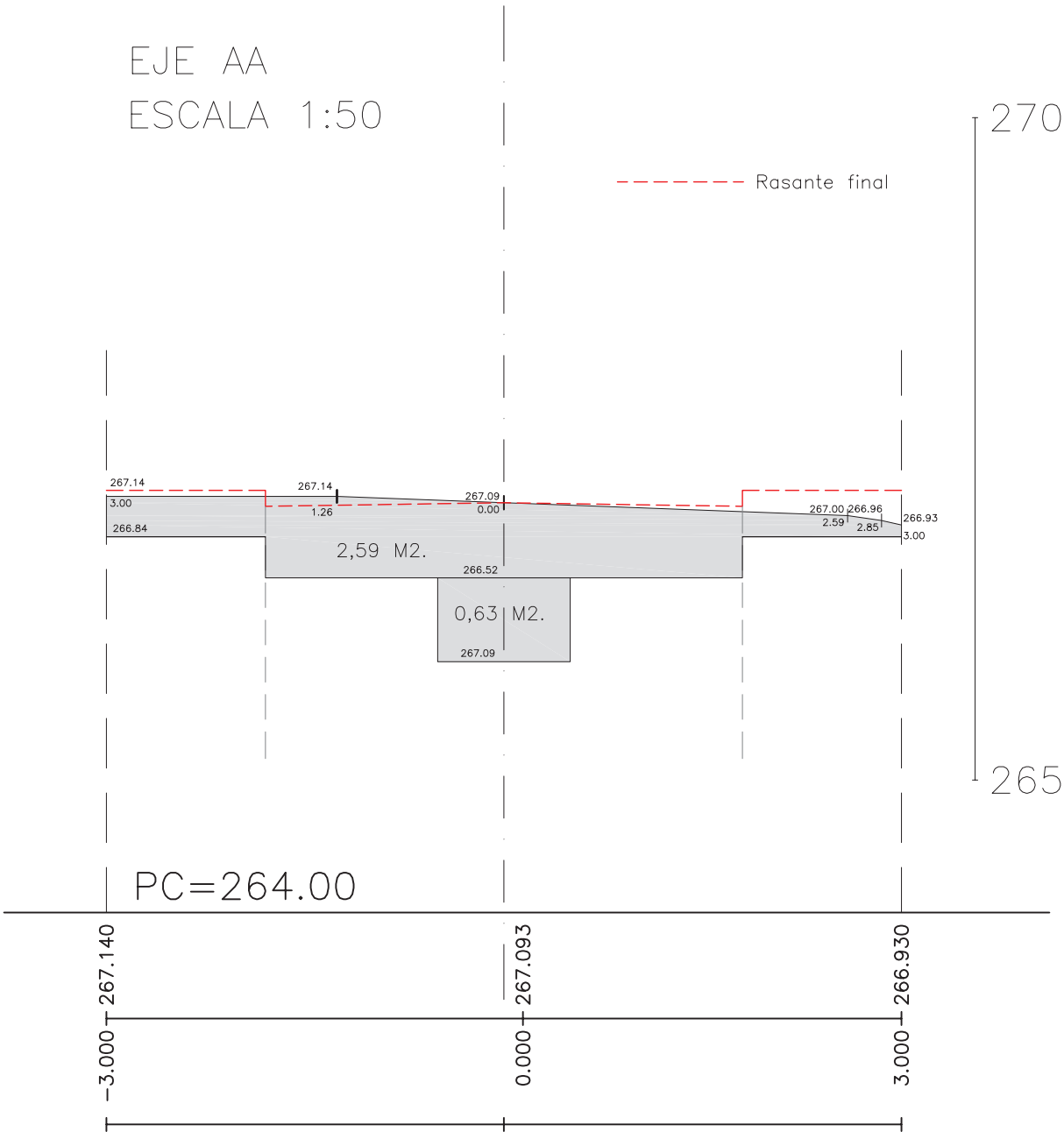


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=660.00
Zt=267.09

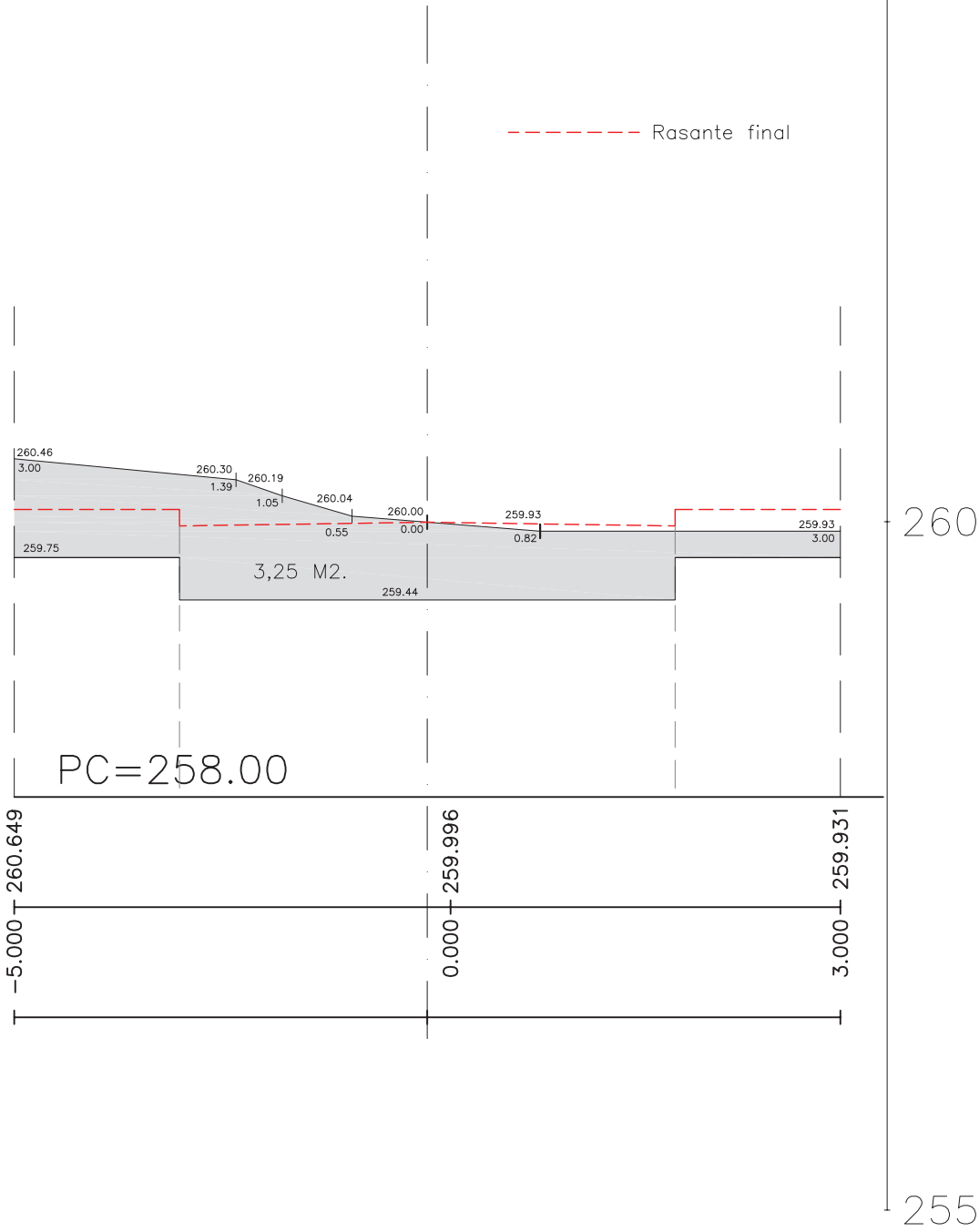
Perfil N. 34
Dp=20.00

EJE AA
ESCALA 1:50



P.K.=0.00
EJE BB
ESCALA 1:50

Perfil N. 1
Zt=260.00
265

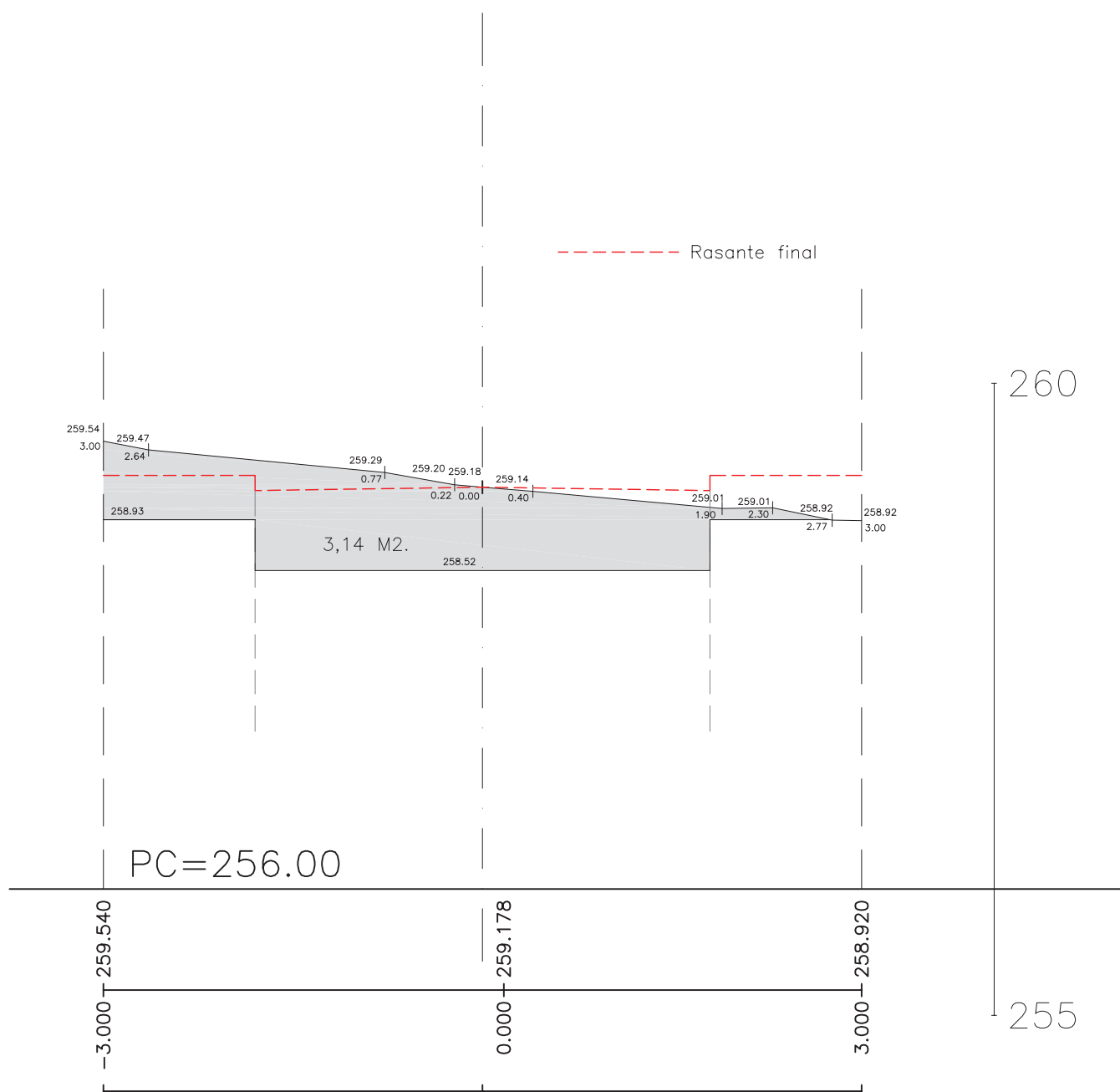


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=40.00
Zt=259.18

Perfil N. 3
Dp=20.00

EJE BB
ESCALA 1:50

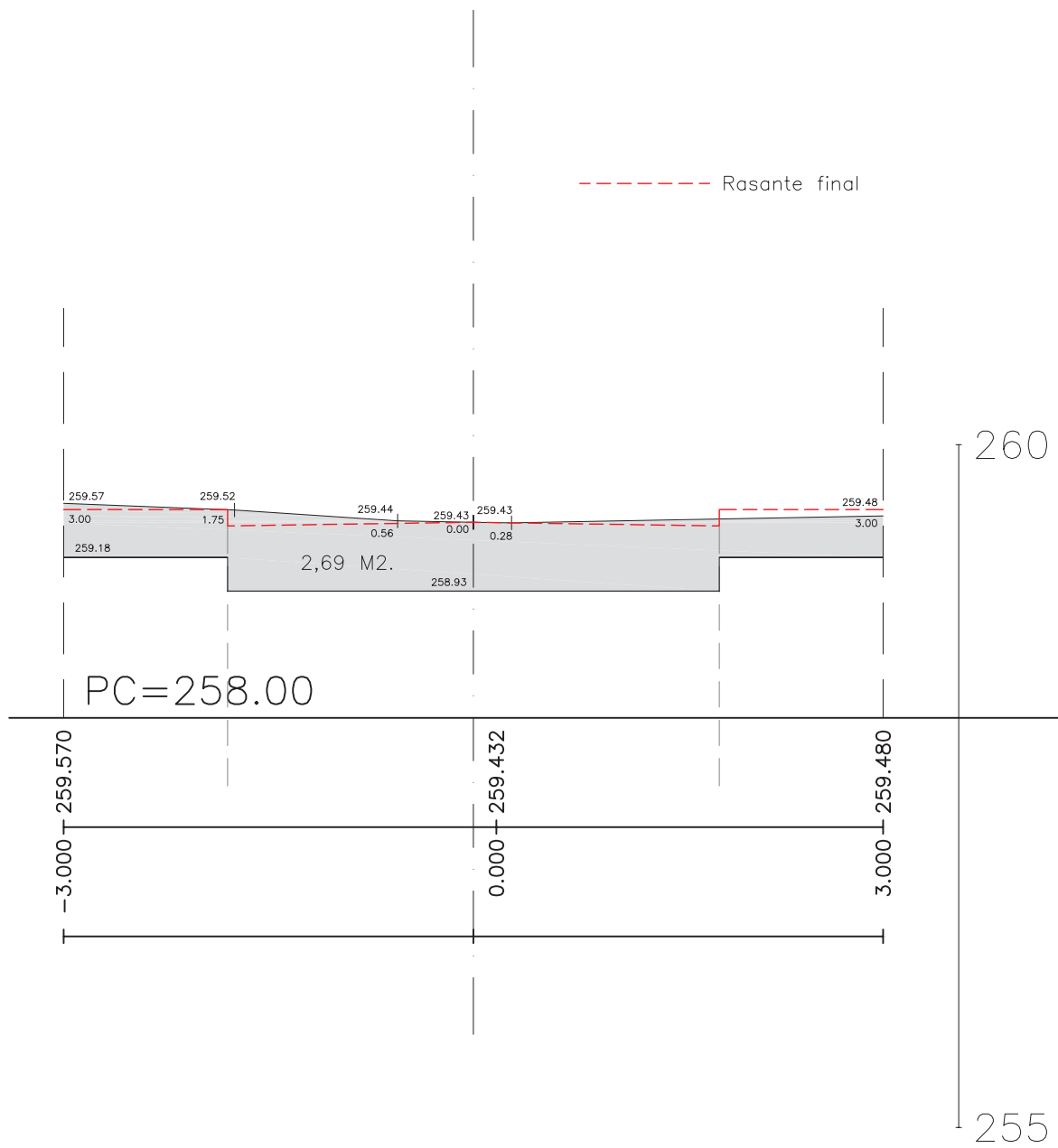


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=80.00
Zt=259.43

Perfil N. 5
Dp=20.00

EJE BB
ESCALA 1:50

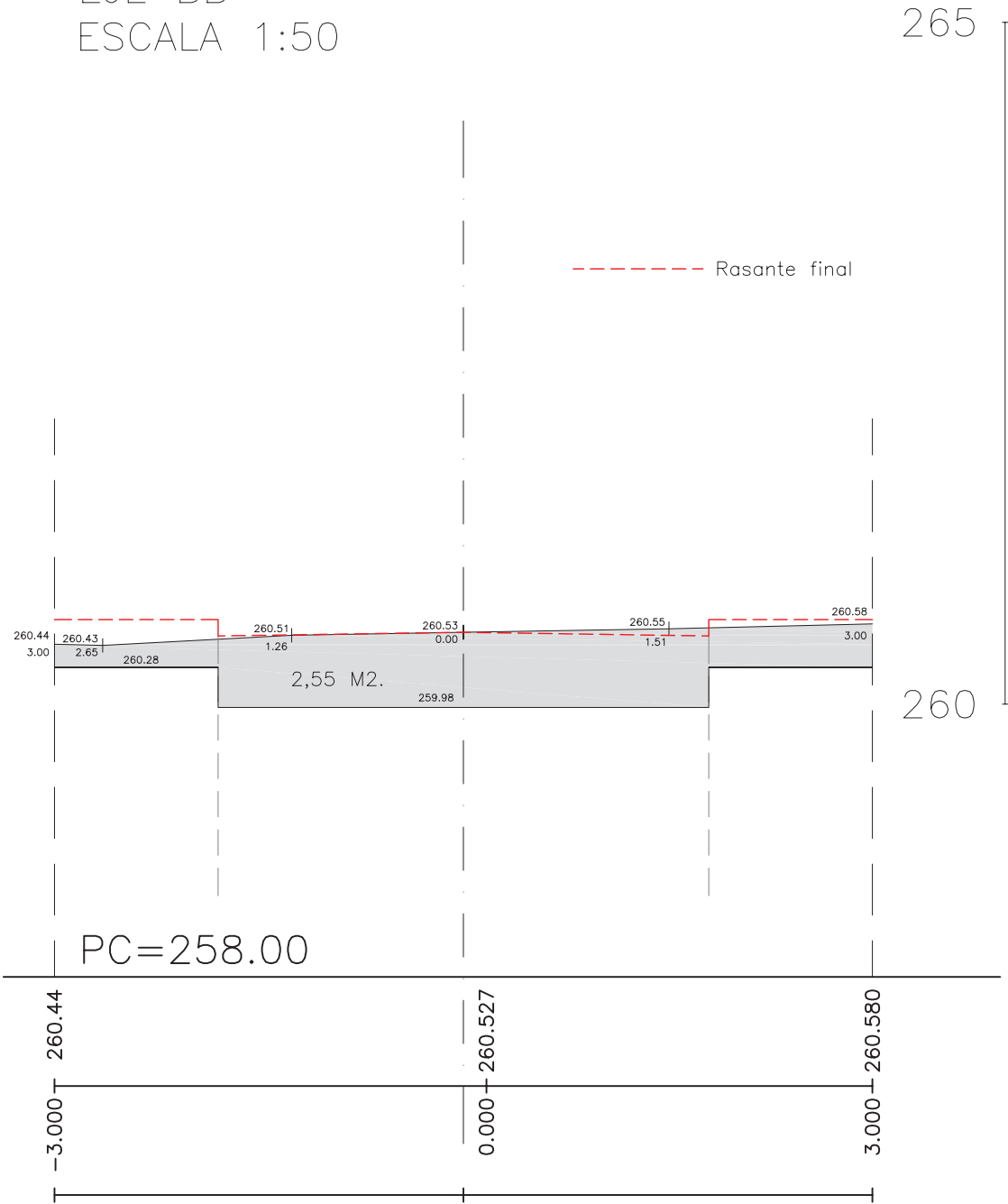


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=112.79
Zt=260.53

Perfil N. 7
Dp=12.78

EJE BB
ESCALA 1:50

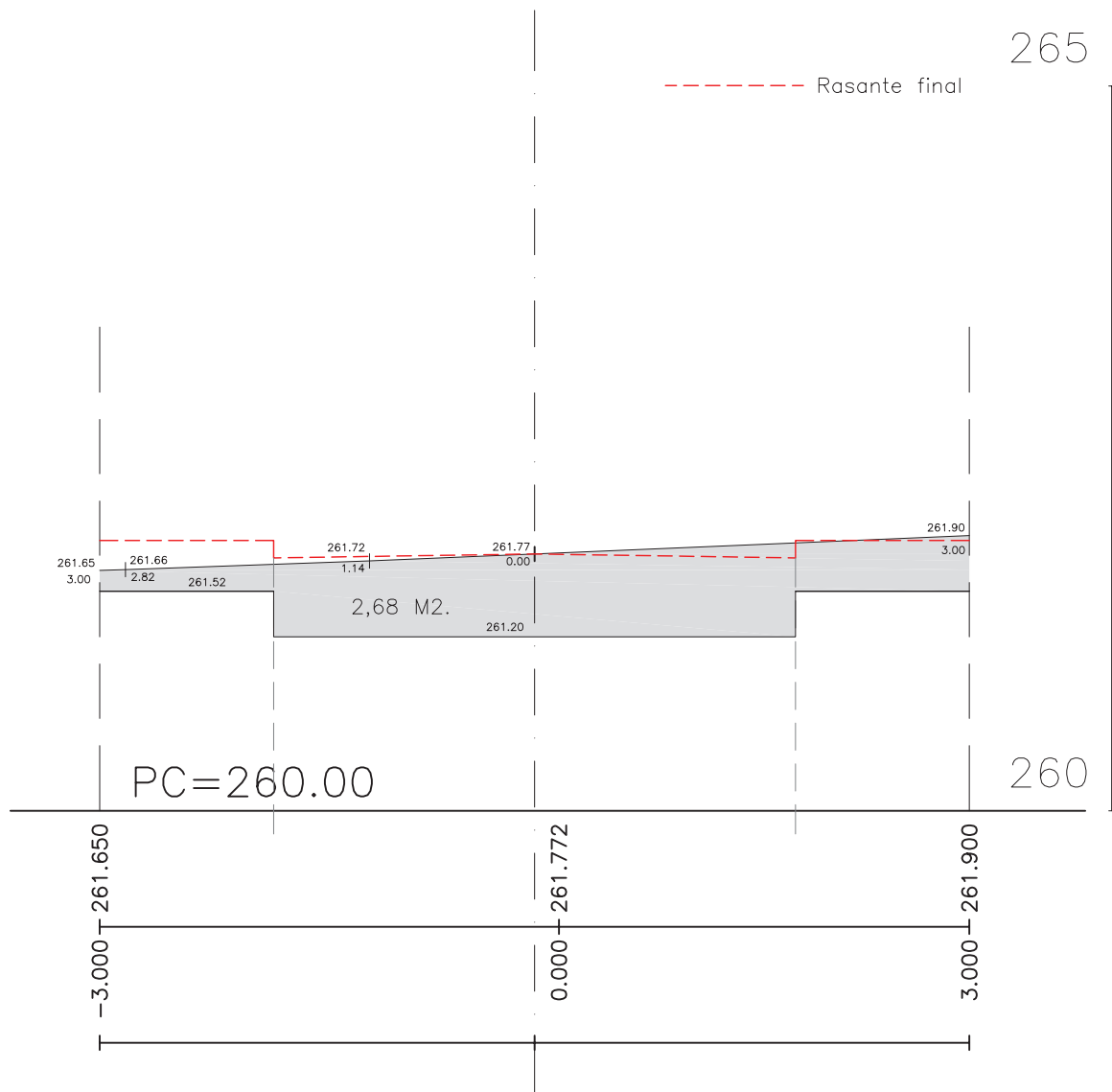


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=140.00
Zt=261.77

Perfil N. 9
Dp=20.00

EJE BB
ESCALA 1:50



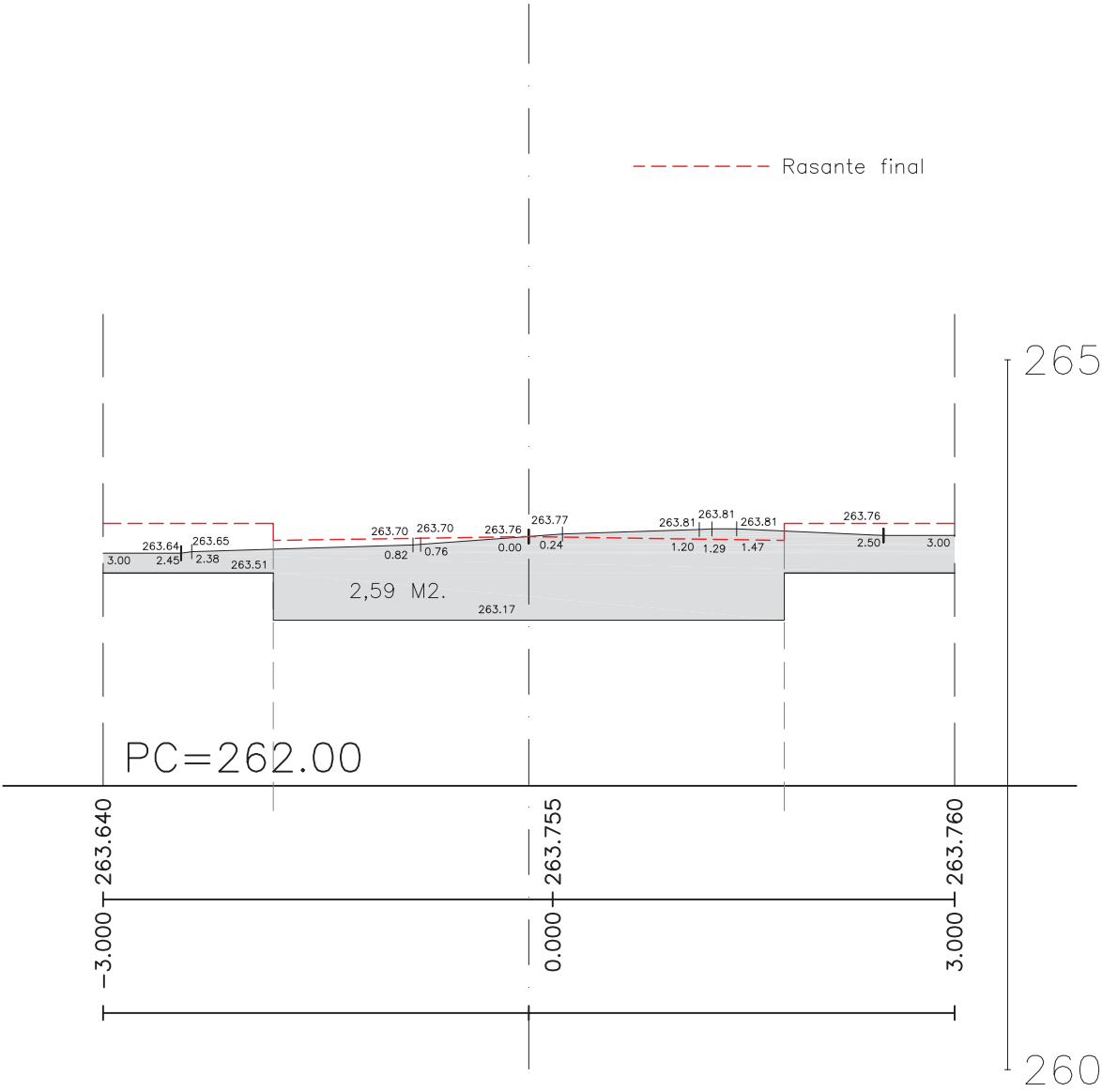
PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=180.00
Zt=263.76

Perfil N. 11
Dp=20.00

EJE BB

ESCALA 1:50



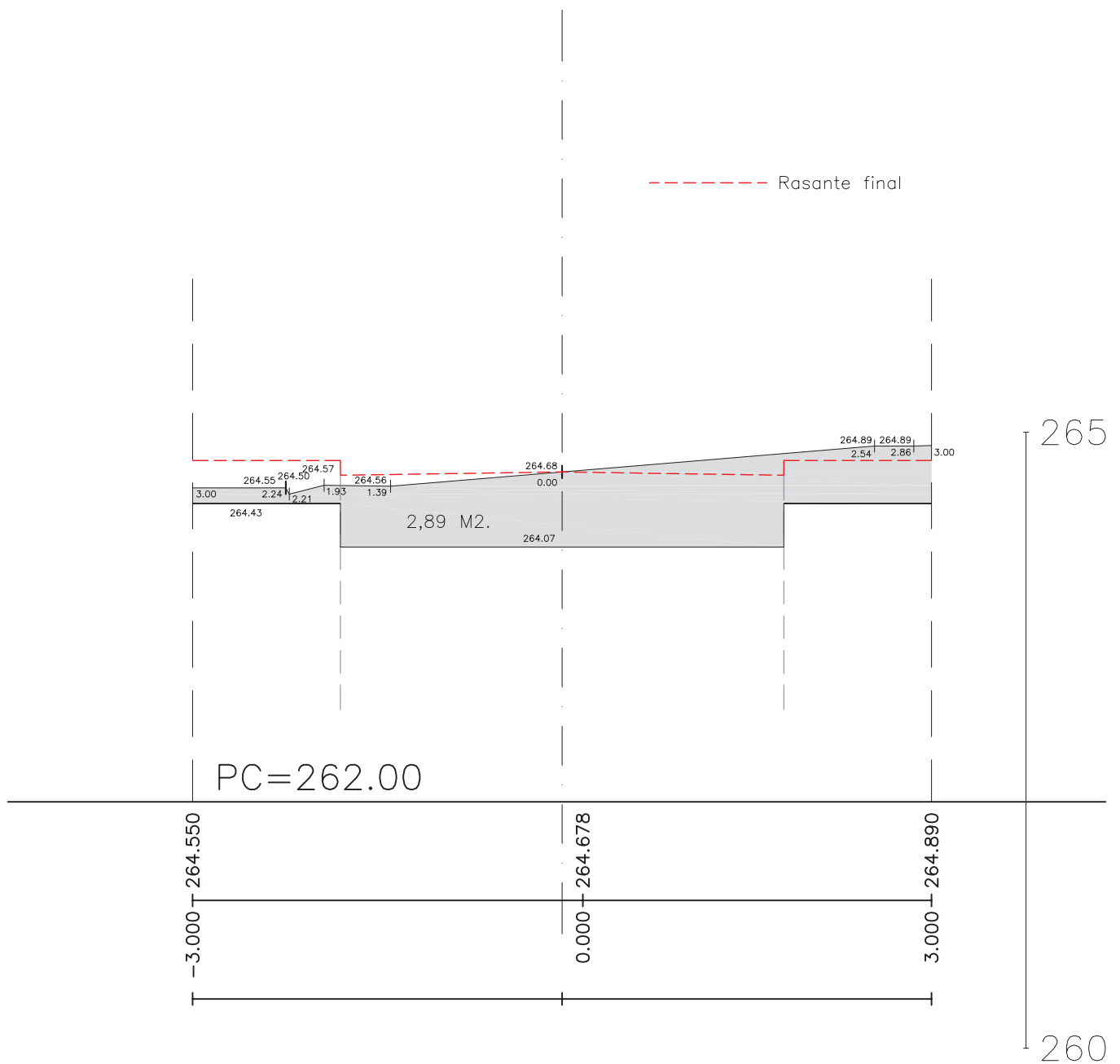
PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=220.00
Zt=264.68

Perfil N. 13
Dp=20.00

EJE BB

ESCALA 1:50



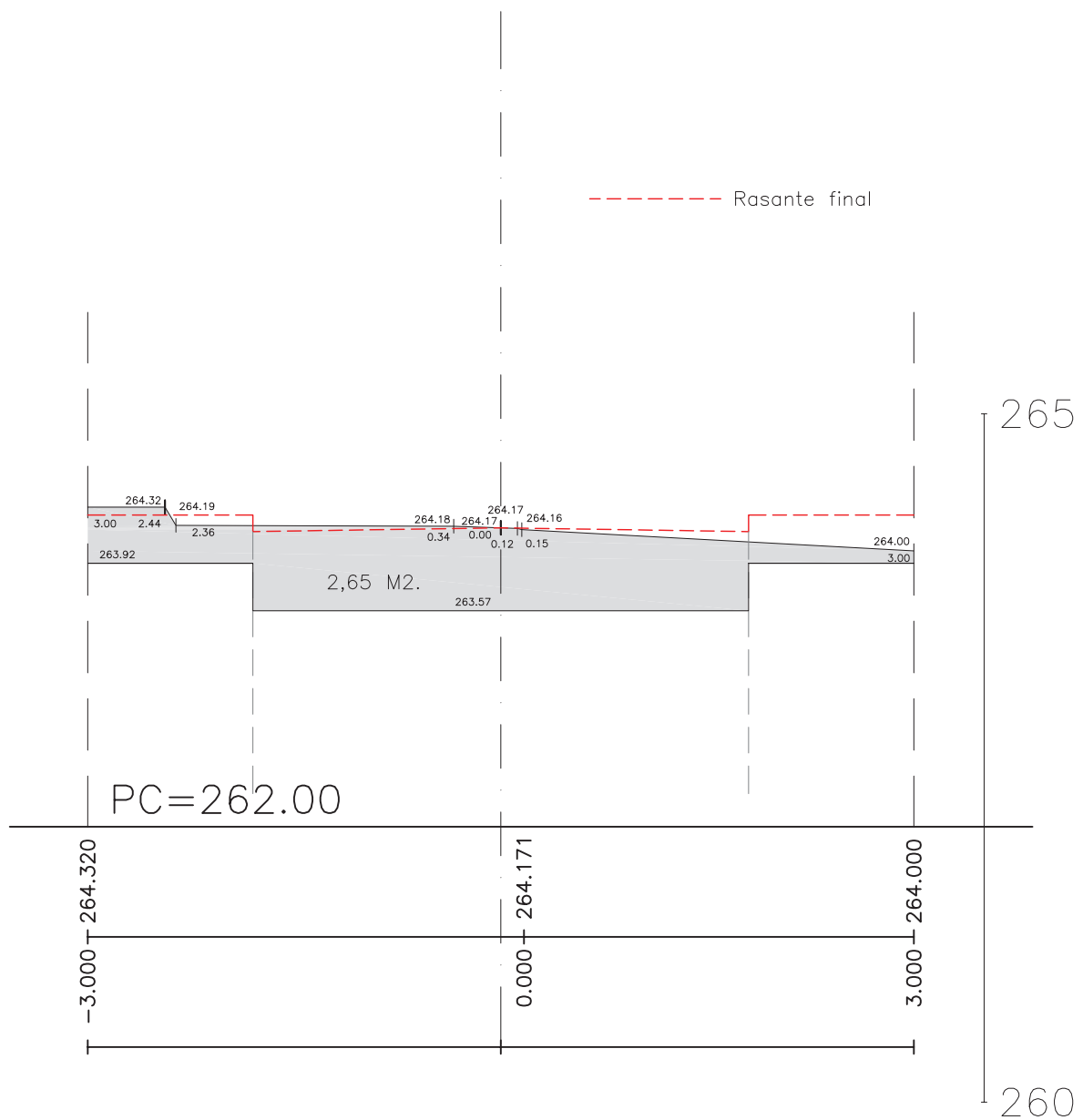
PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=260.00
Zt=264.17

Perfil N. 15
Dp=20.00

EJE BB

ESCALA 1:50



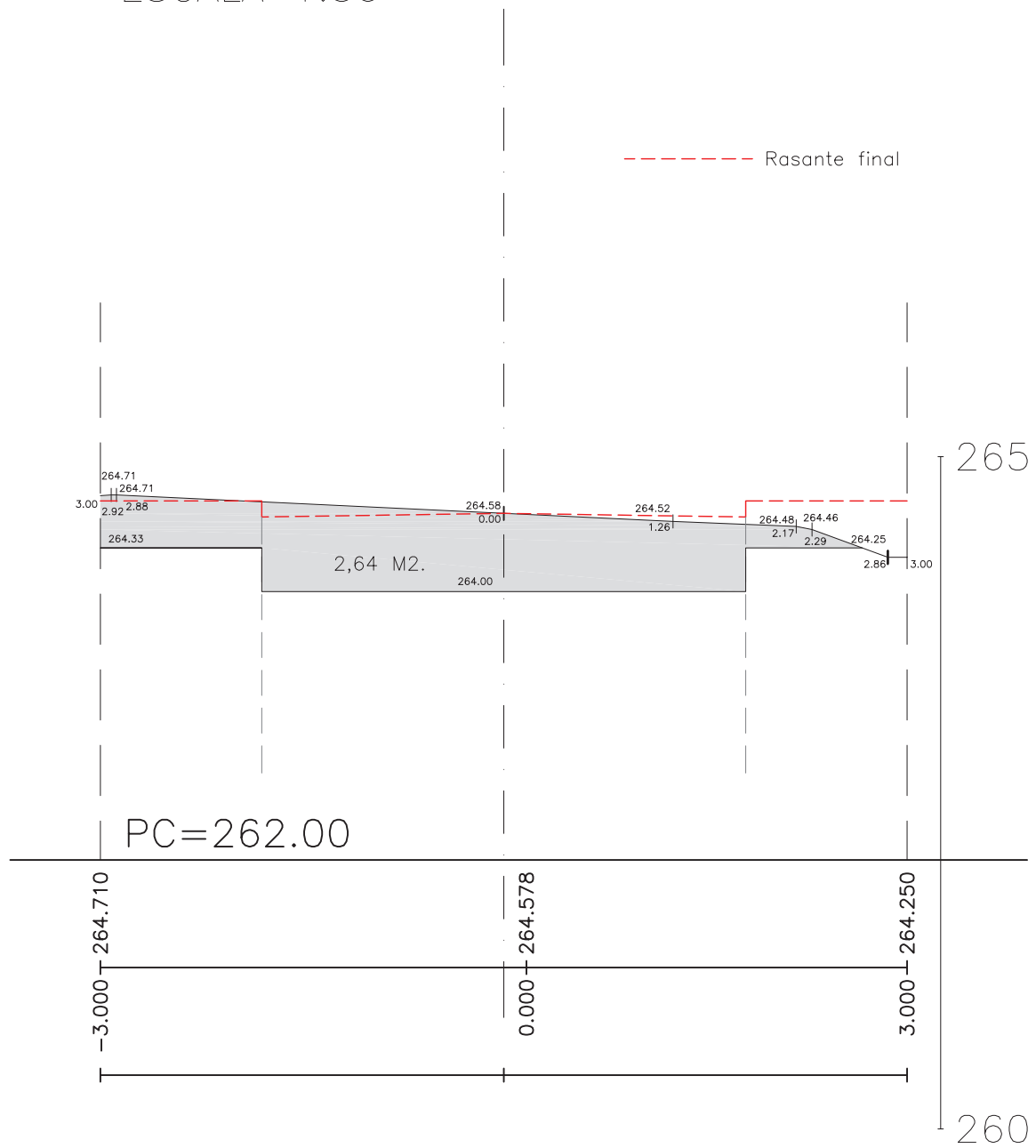
PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=300.00
Zt=264.58

Perfil N. 17
Dp=20.00

EJE BB

ESCALA 1:50



PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=320.00

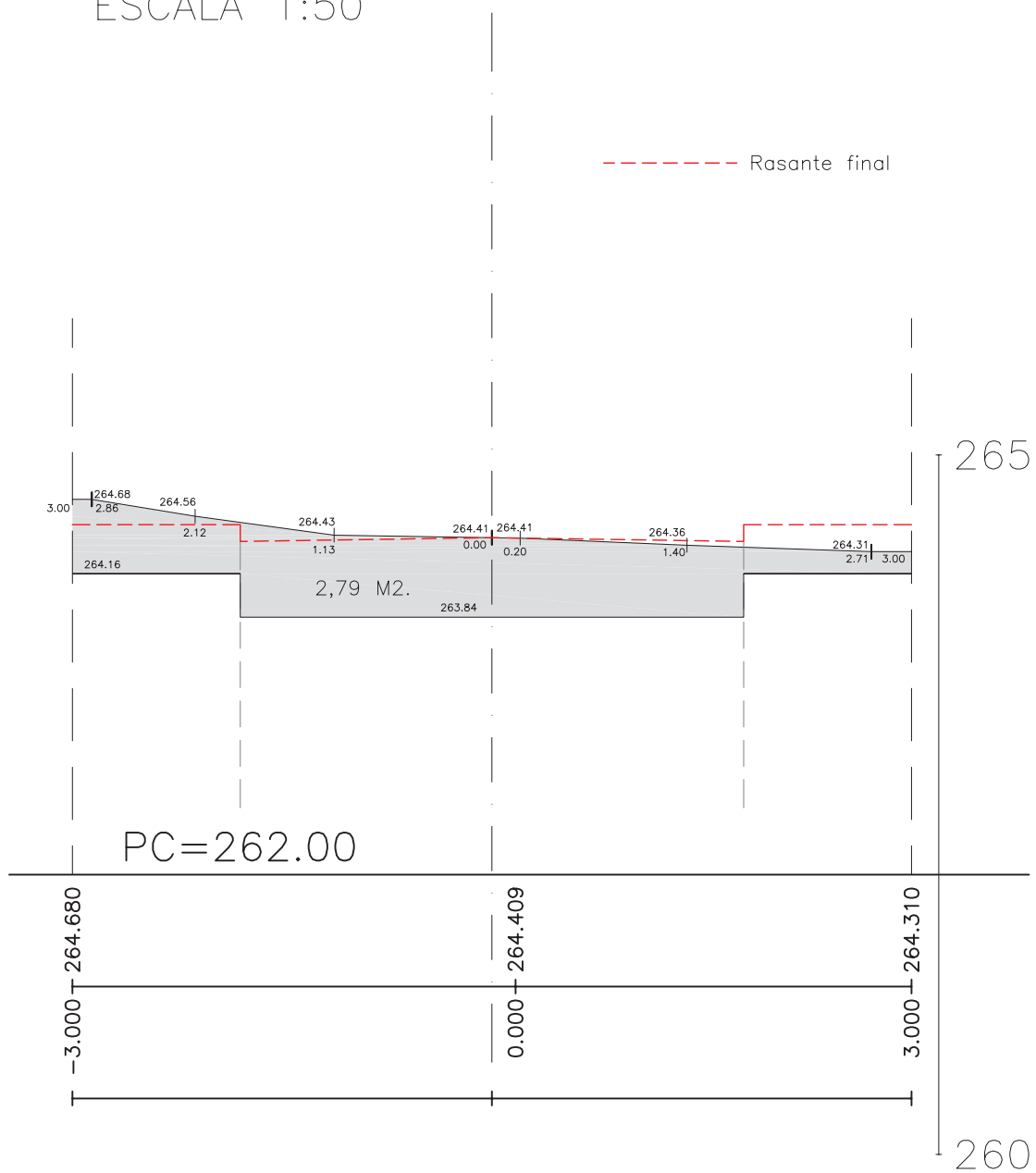
Zt=264.41

Perfil N. 19

Dp=12.94

EJE BB

ESCALA 1:50

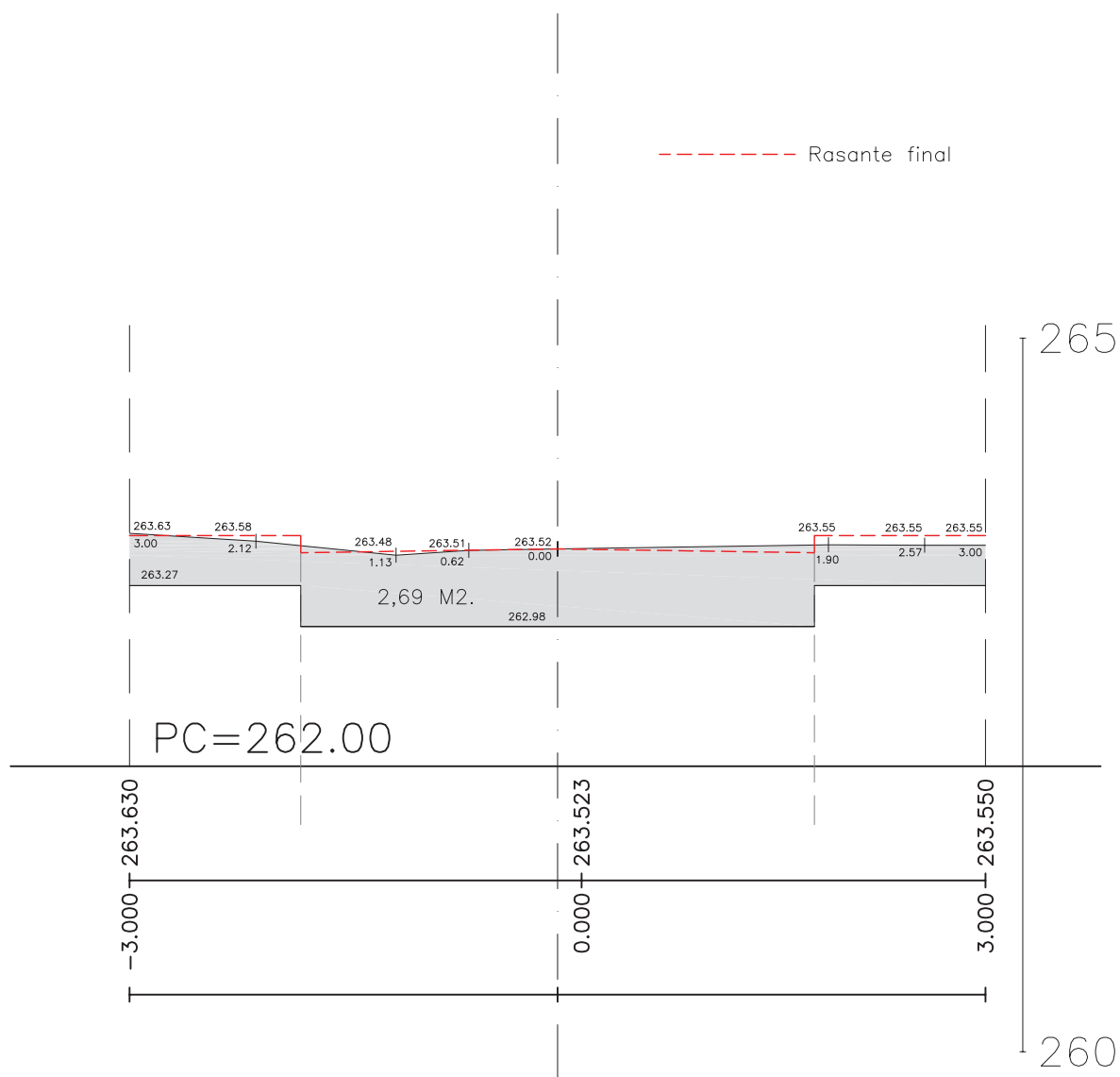


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=360.00
Zt=263.52

Perfil N. 21
Dp=20.00

EJE BB
ESCALA 1:50



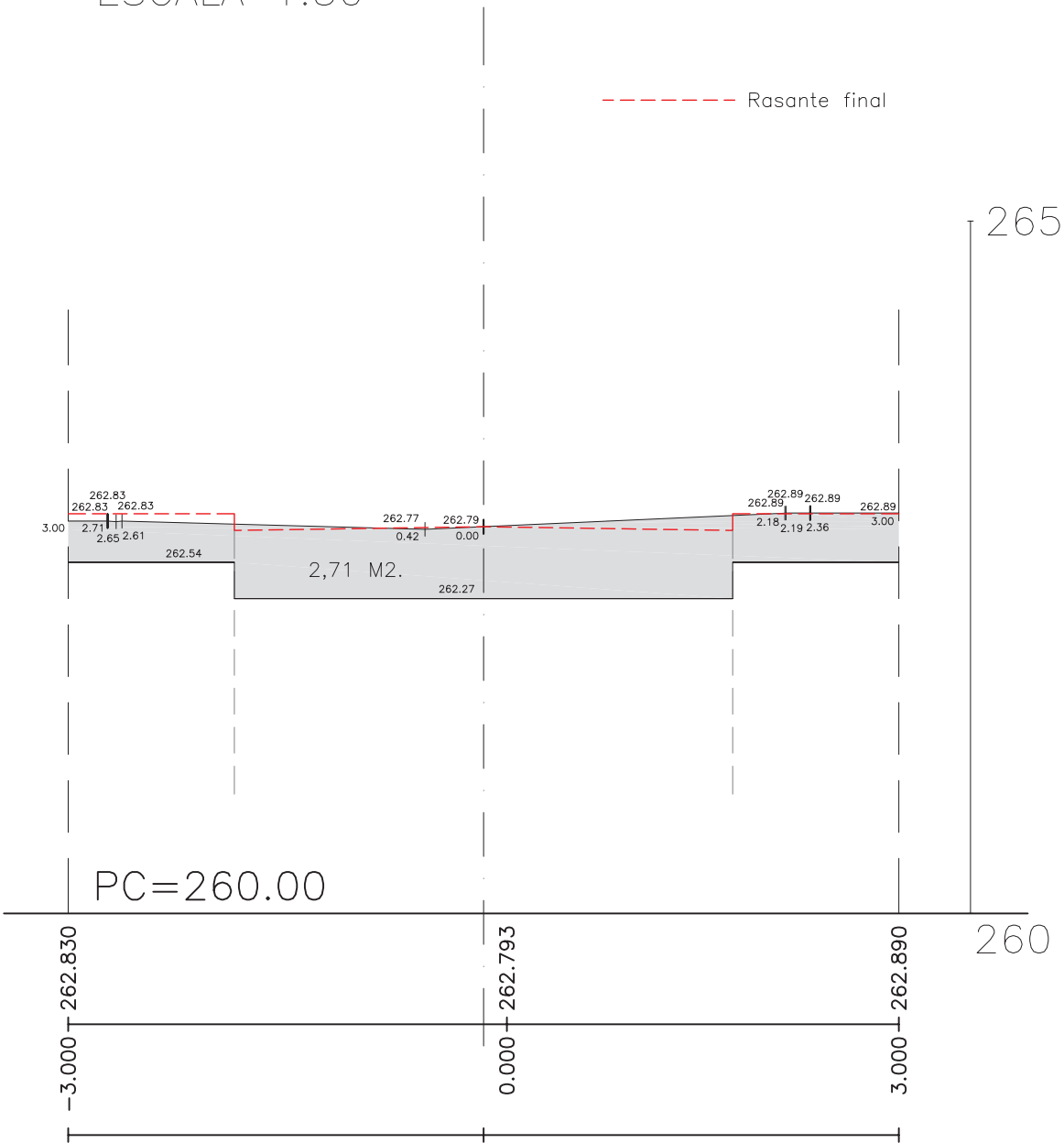
PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=400.00
Zt=262.79

Perfil N. 23
Dp=20.00

EJE BB

ESCALA 1:50



PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=440.00

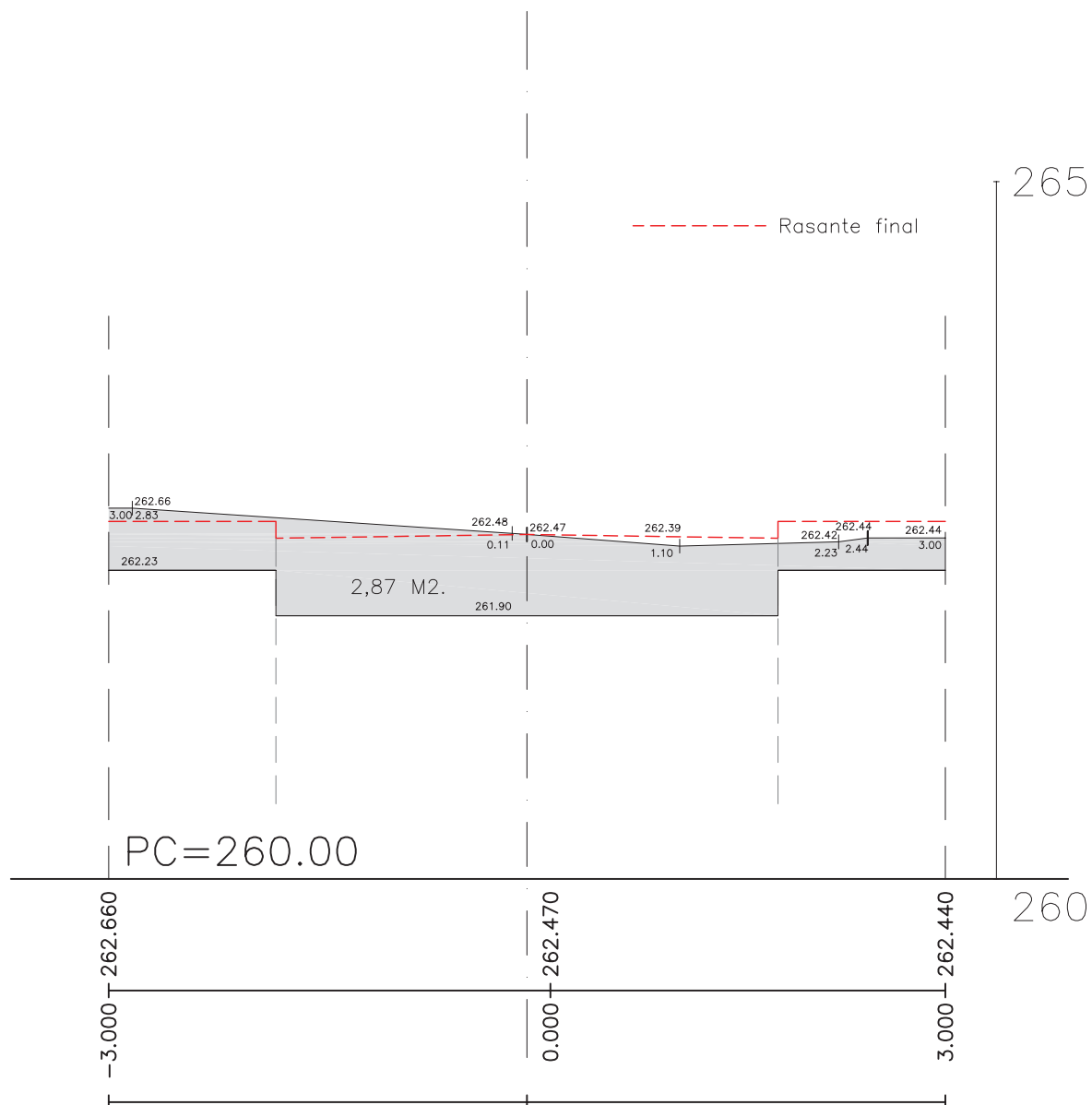
Zt=262.47

Perfil N. 25

Dp=20.00

EJE BB

ESCALA 1:50



PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=480.00

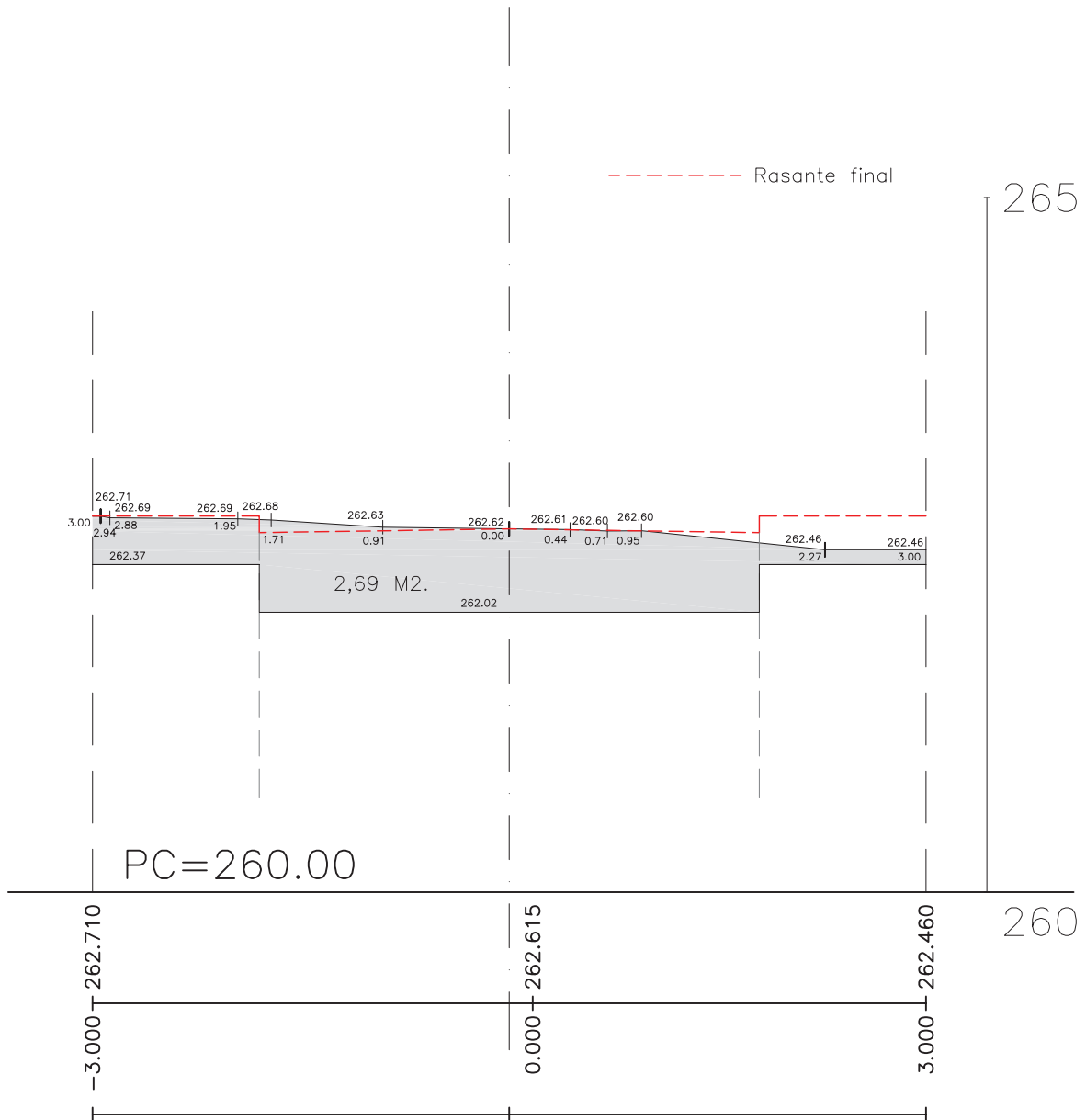
Zt=262.62

Perfil N. 27

Dp=20.00

EJE BB

ESCALA 1:50



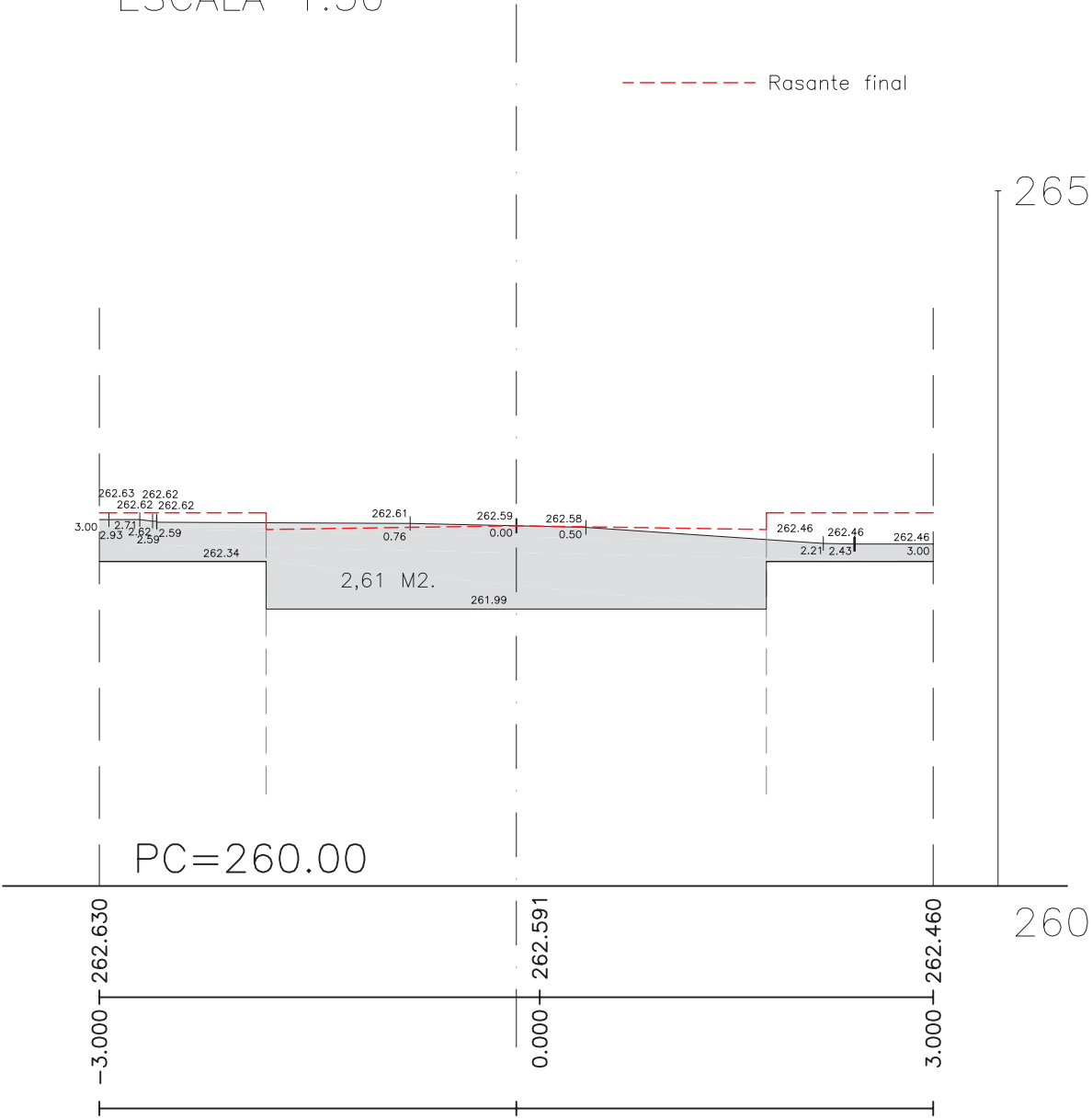
PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=500.00
Zt=262.59

Perfil N. 29
Dp=2.56

EJE BB

ESCALA 1:50



PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=540.00

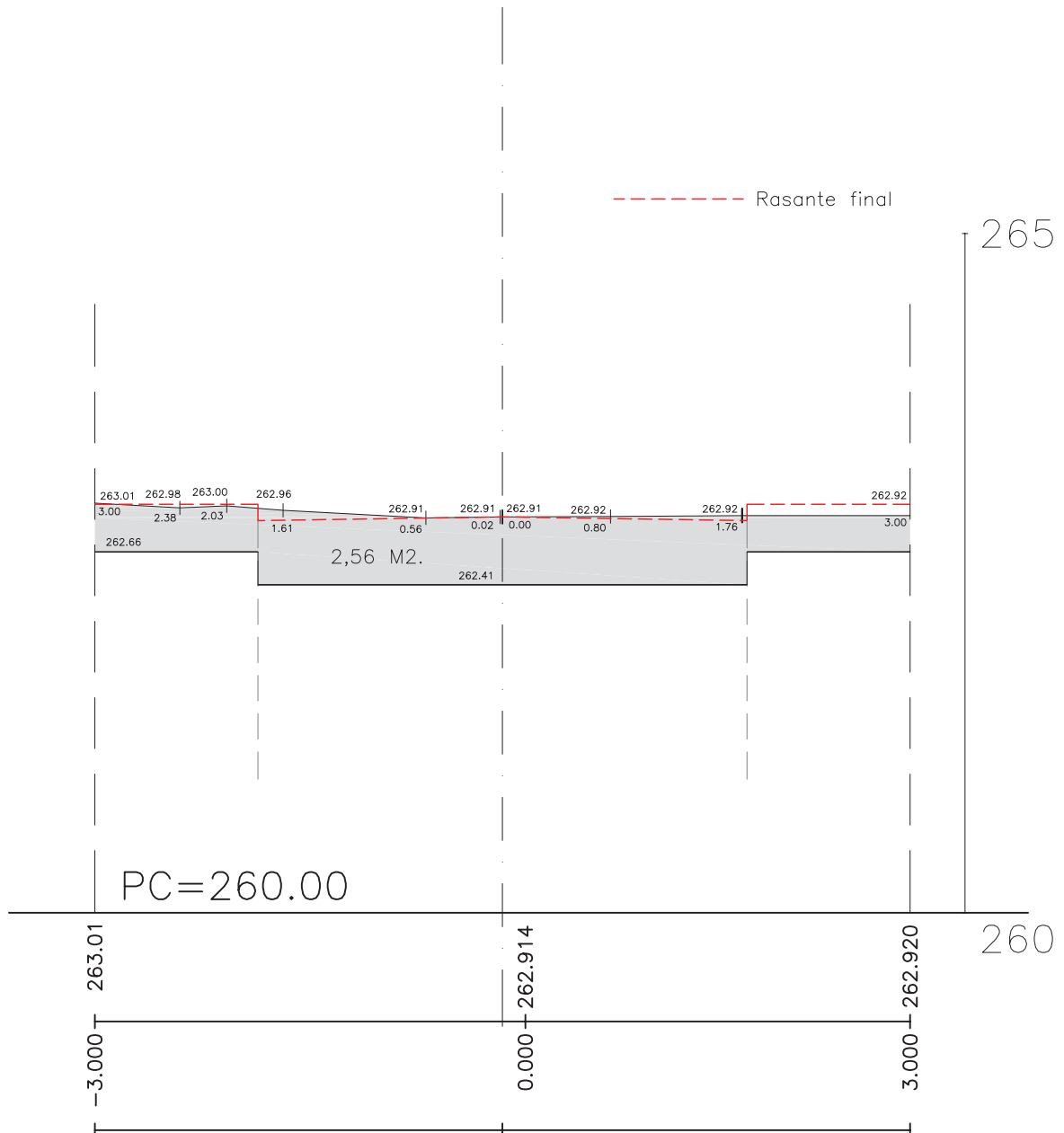
$$Z_t = 262.91$$

Perfil N. 31

$D_p = 20.00$

EJE BB

ESCALA 1:50

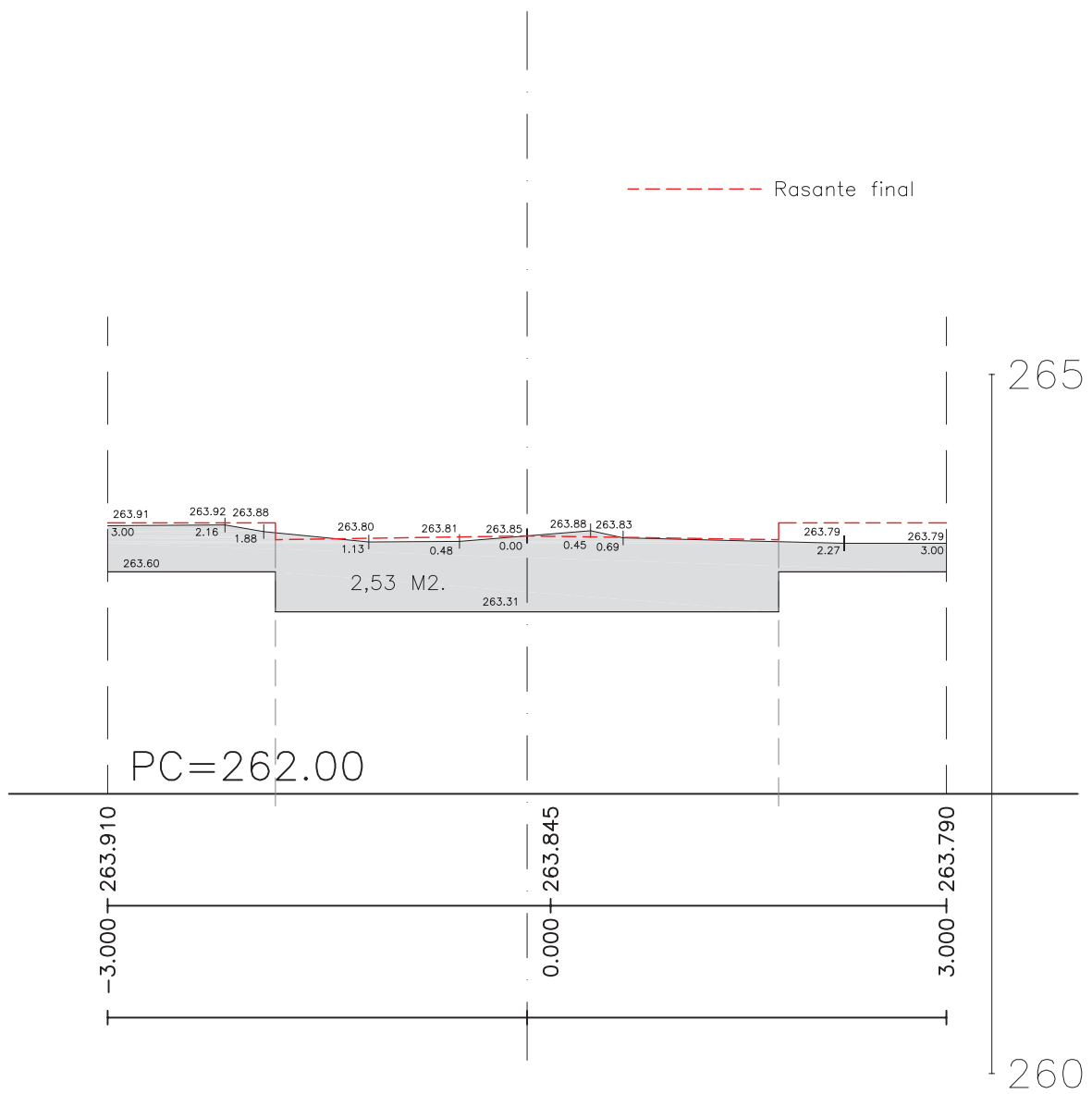


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=580.00
Zt=263.85

Perfil N. 33
Dp=20.00

EJE BB
ESCALA 1:50

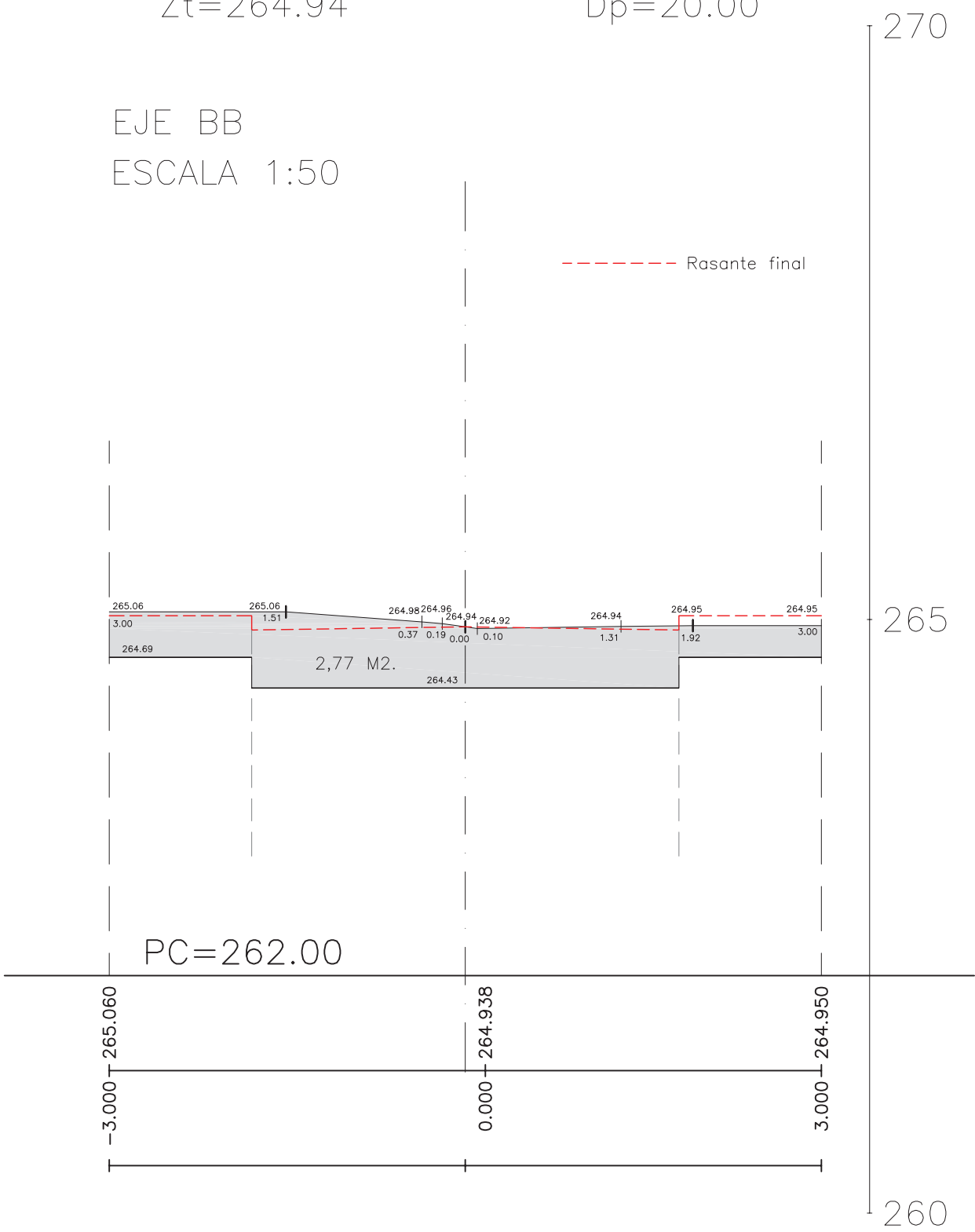


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=620.00
Zt=264.94

Perfil N. 35
Dp=20.00

EJE BB
ESCALA 1:50

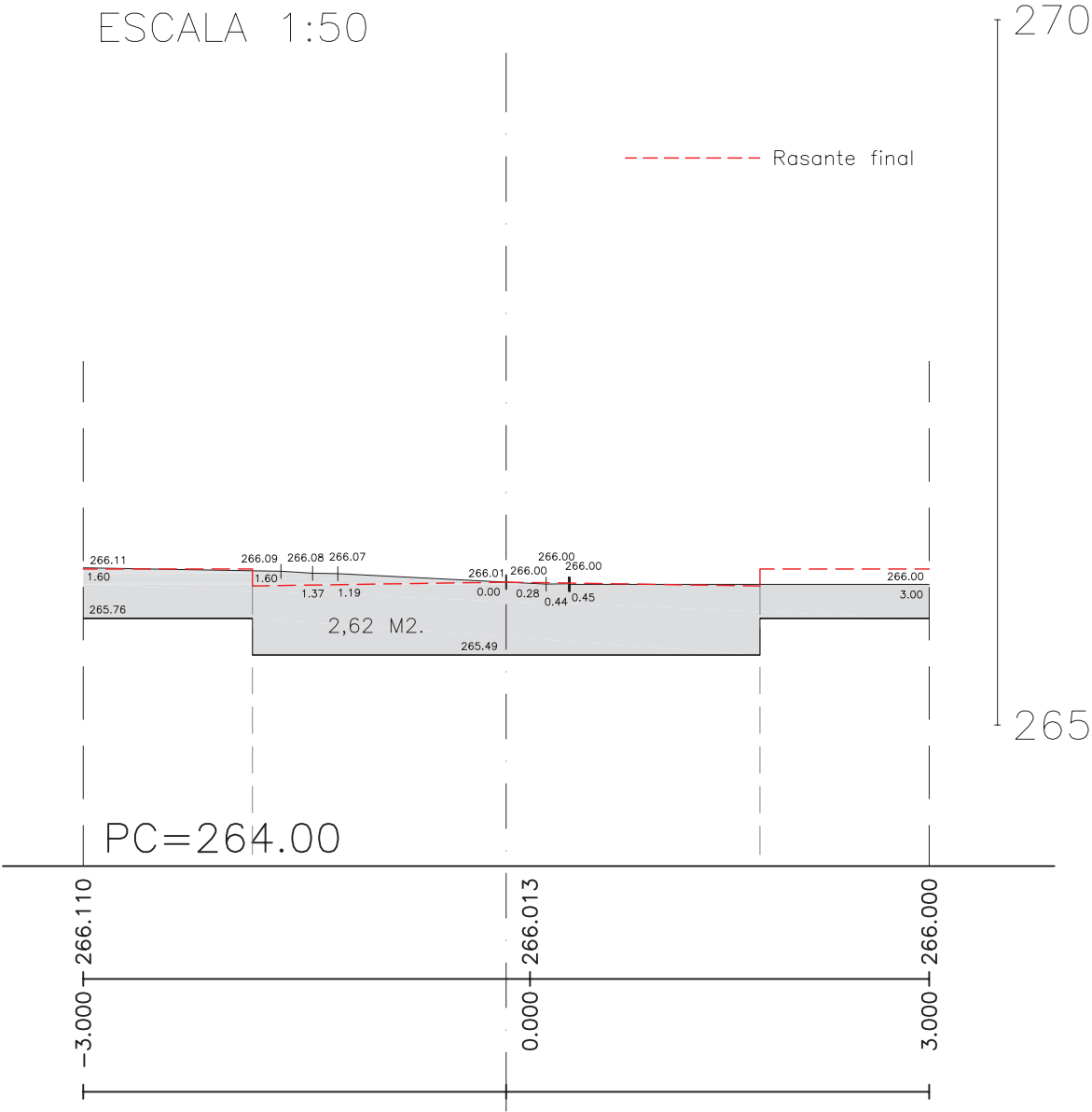


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=652.00
Zt=266.01

Perfil N. 37
Dp=12.00

EJE BB
ESCALA 1:50

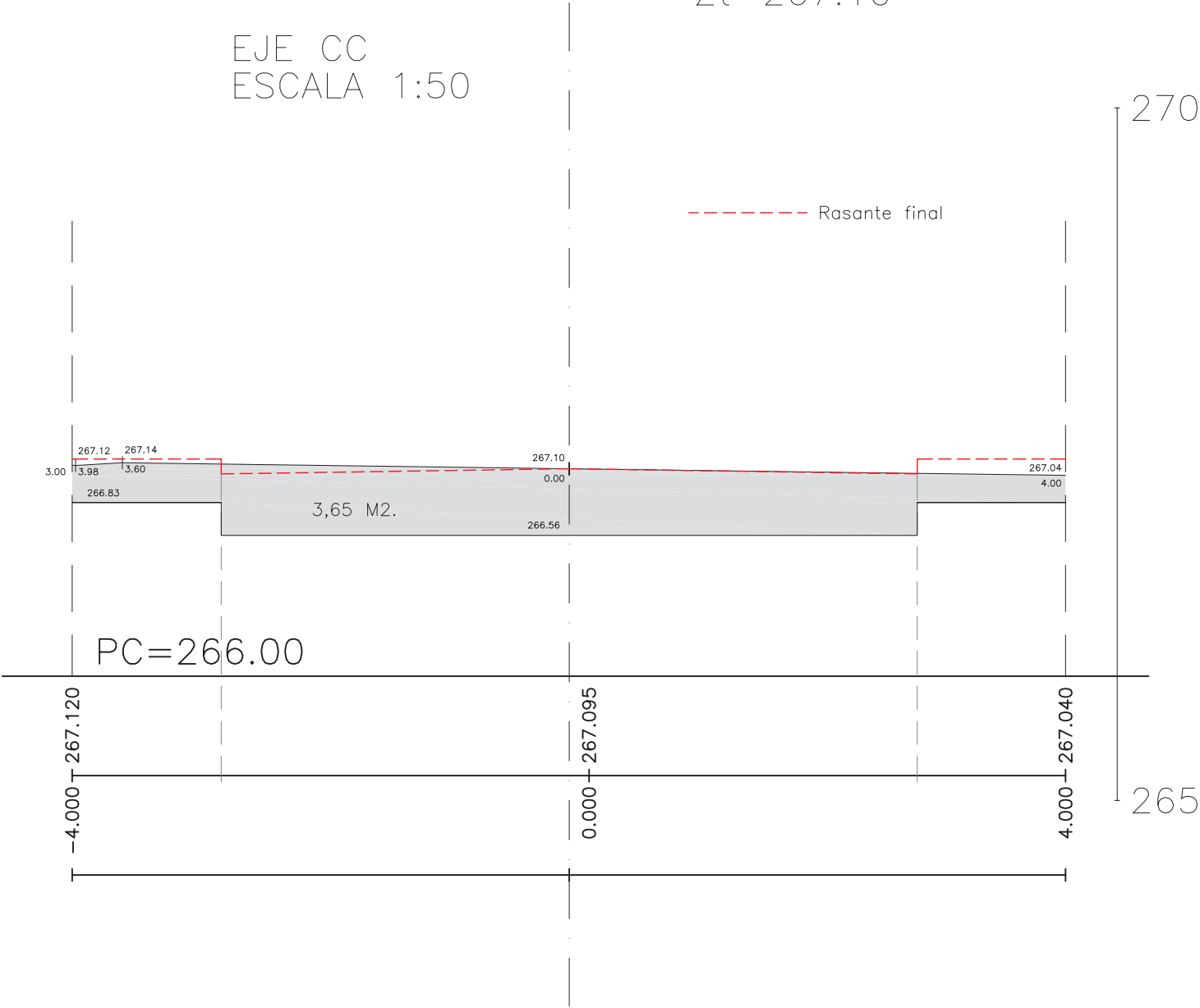


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=0.00

Perfil N. 1
Zt=267.10

EJE CC
ESCALA 1:50



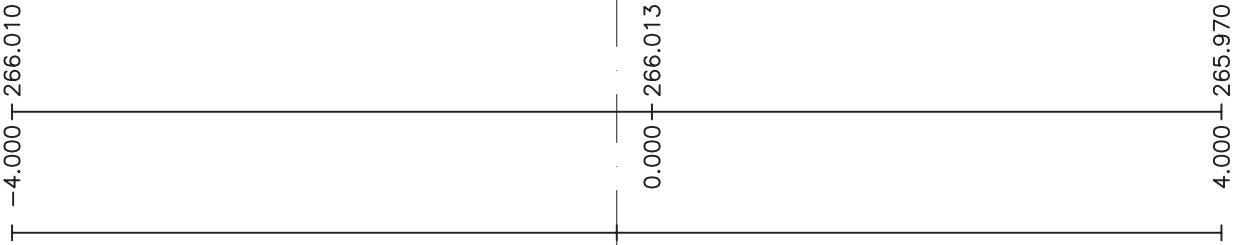
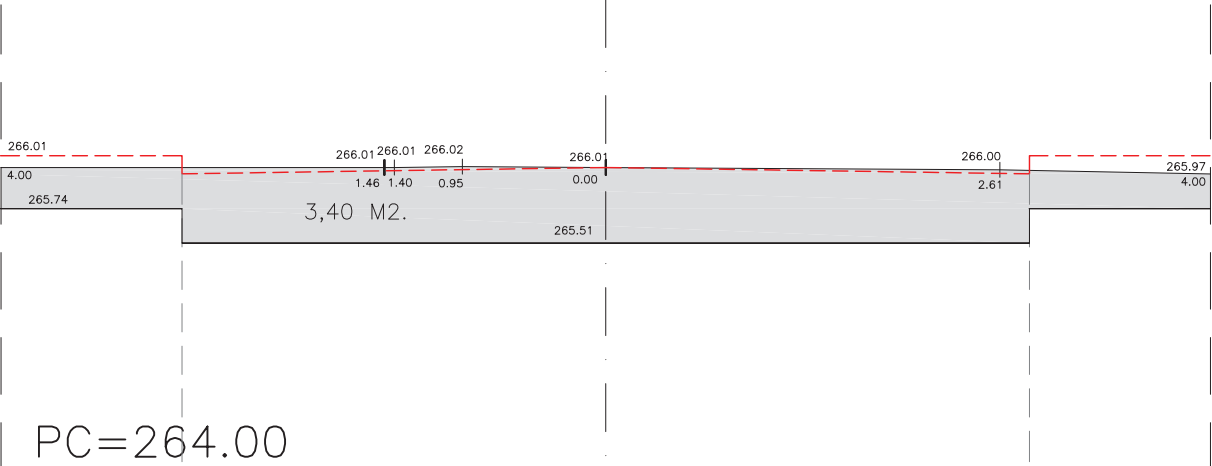
PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=25.00
Zt=266.01

Perfil N. 3
Dp=5.00

EJE CC
ESCALA 1:50

----- Rasante final



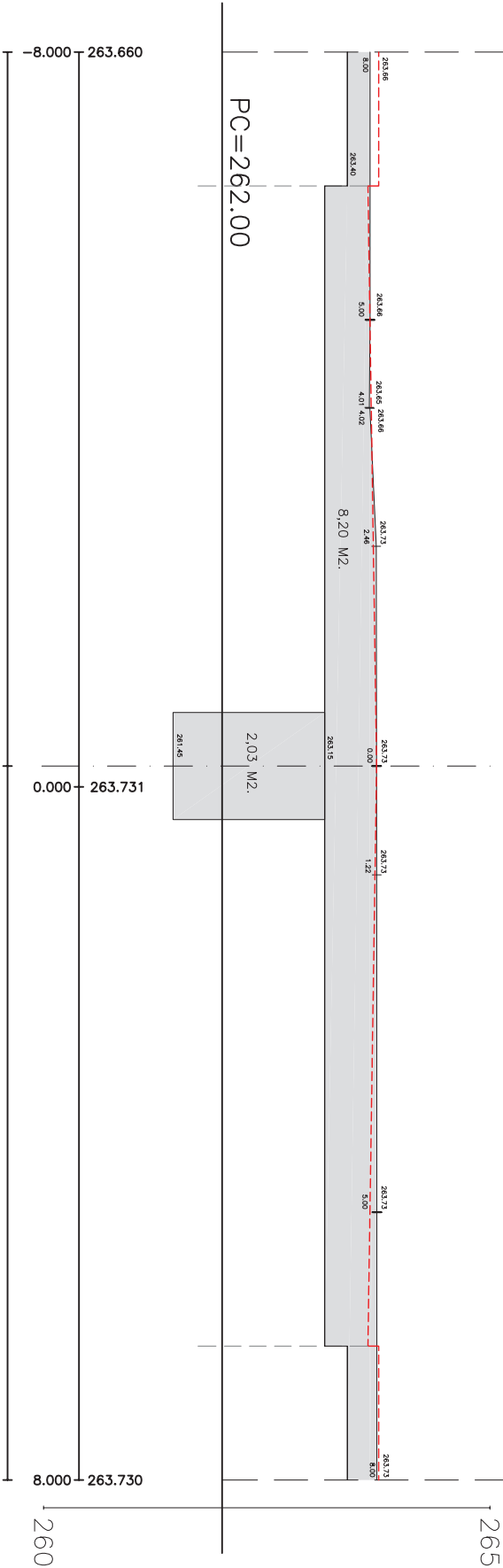
PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=0.00

Perfil N. 1
Zt=263.73

EJE DD
ESCALA 1:75

----- Rosante final



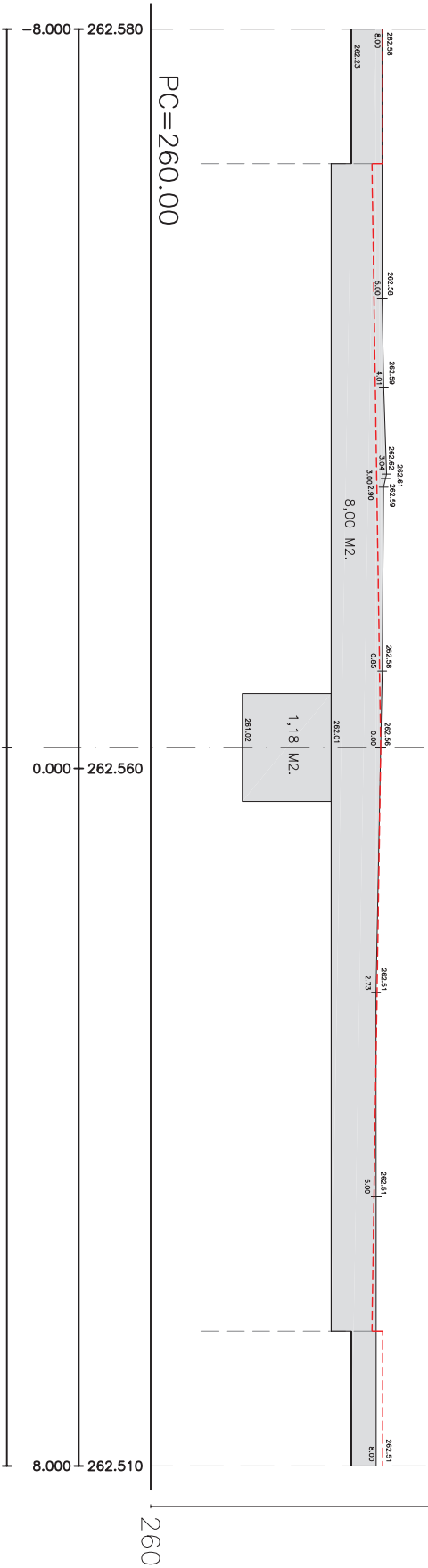
PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=28.56
Zt=262.56

Perfil N. 3
Dp=8.56

EJE DD
ESCALA 1:75

----- Rasante final

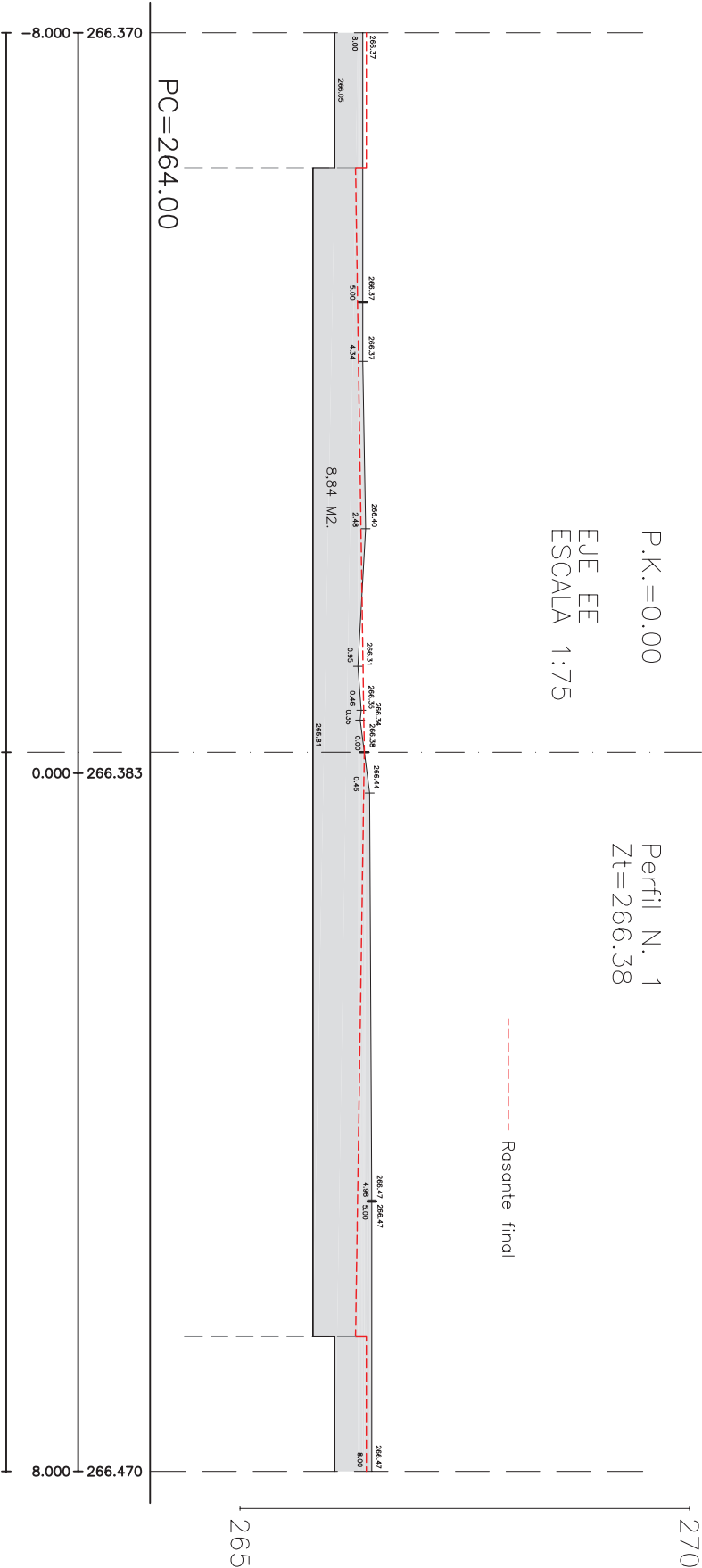


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=0.00
EJE EE
ESCALA 1:75

Perfil N. 1
Zt=266.38

----- Rosante final



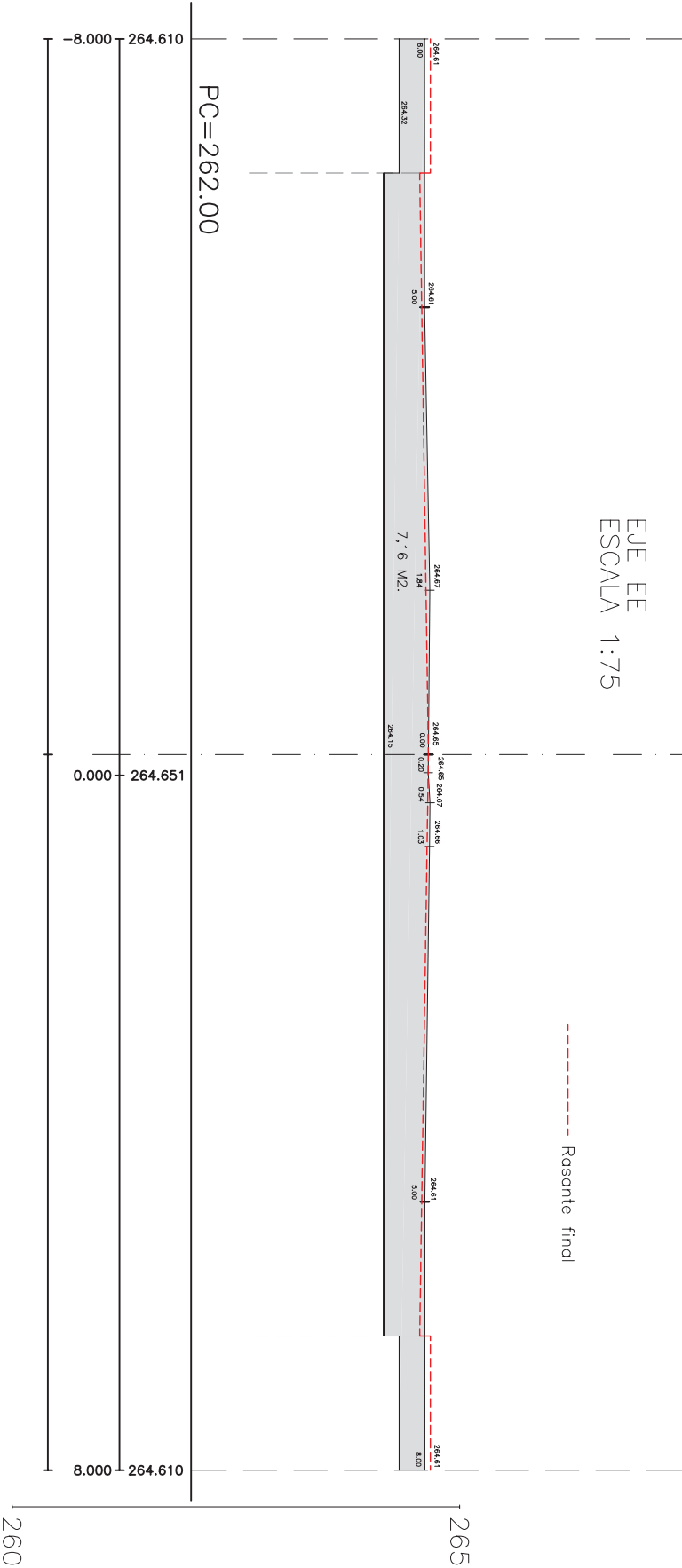
PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=33.03
Zt=264.65

Perfil N. 3
Dp=13.03

EJE EE
ESCALA 1:75

----- Rasante final



PERFIL TRANSVERSAL

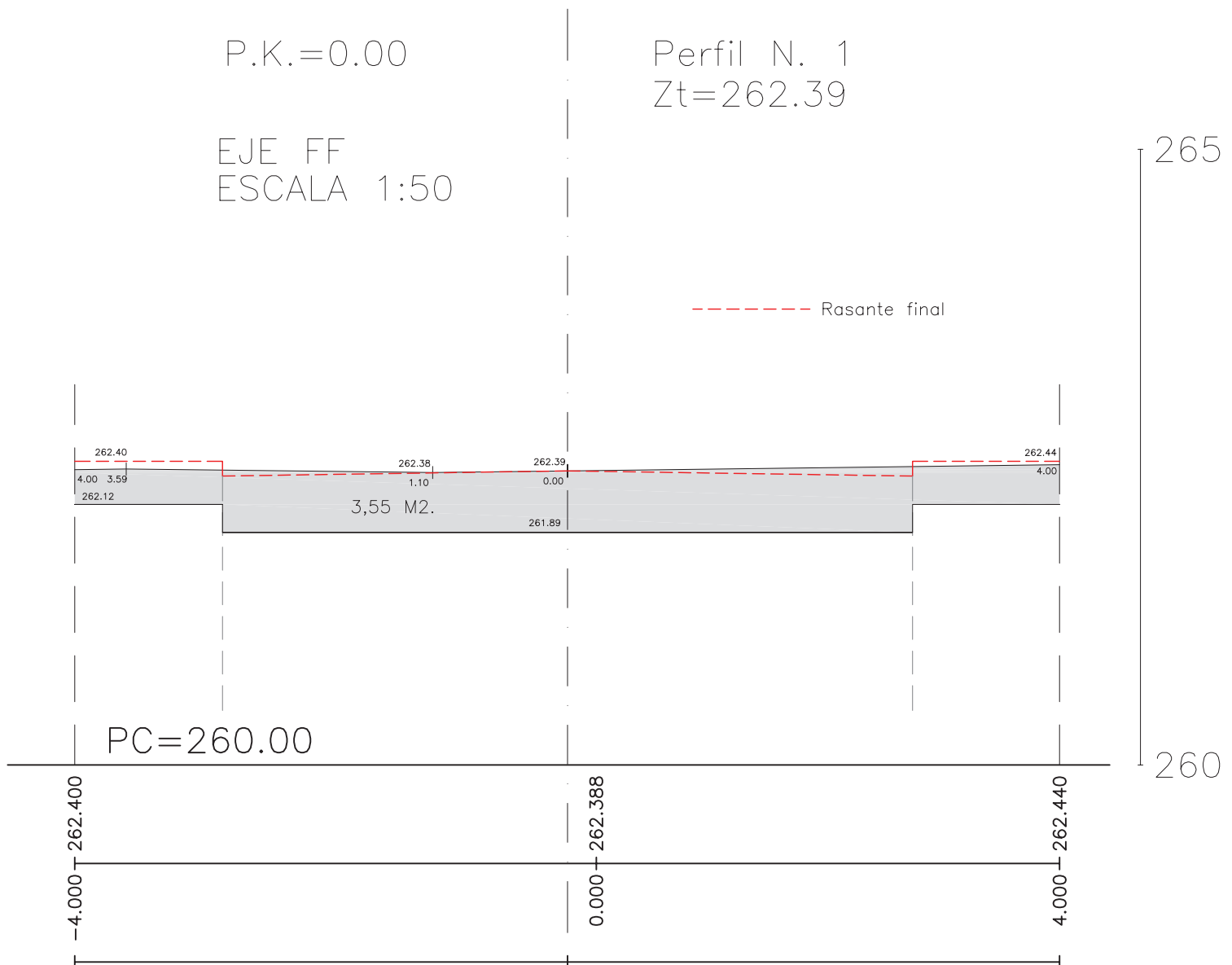
P.K.=0.00

EJE FF
ESCALA 1:50

Perfil N. 1

$$Z_t = 262.39$$

----- Rasante final



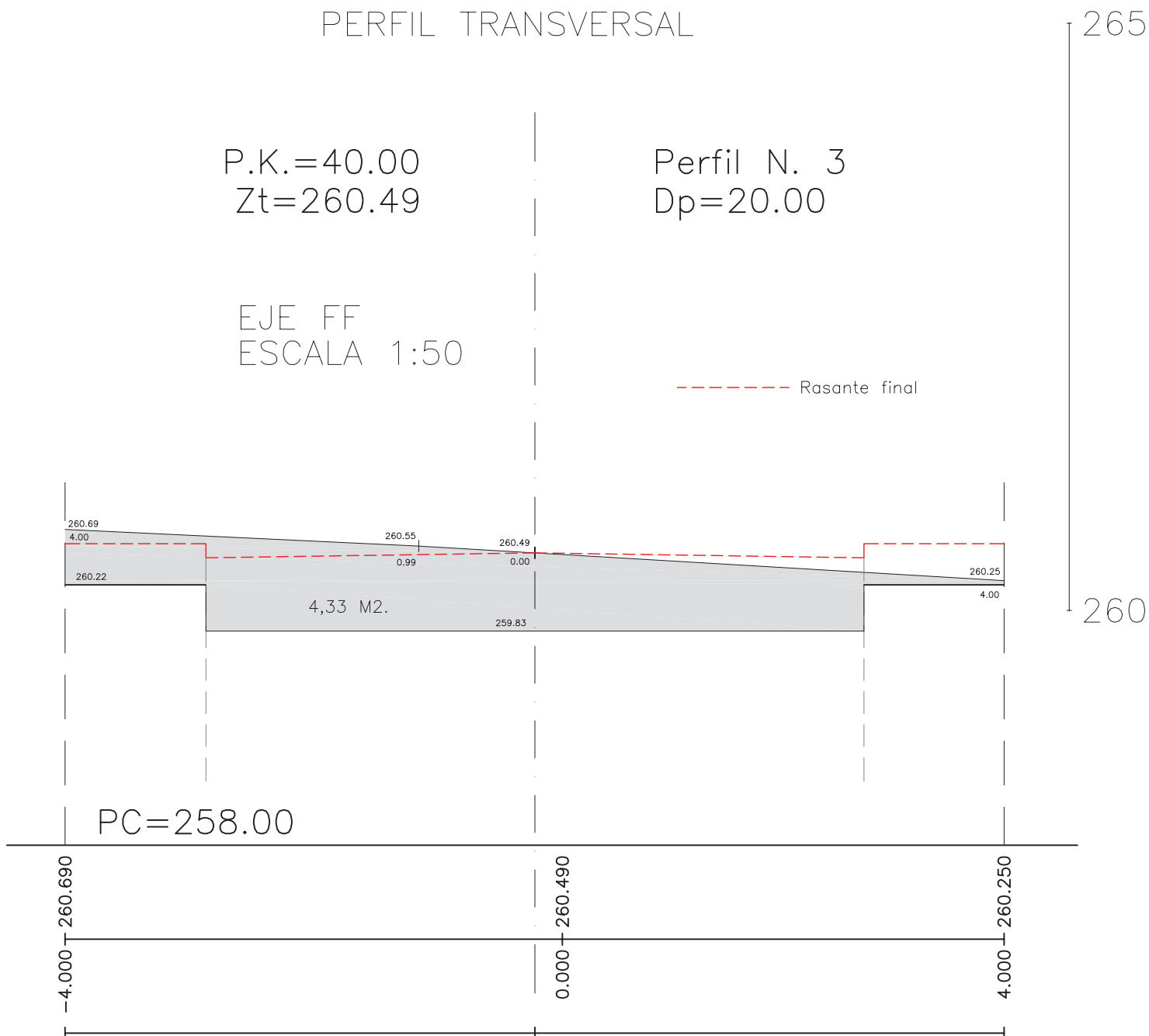
PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=40.00
Zt=260.49

Perfil N. 3
Dp=20.00

EJE FF
ESCALA 1:50

----- Rasante final



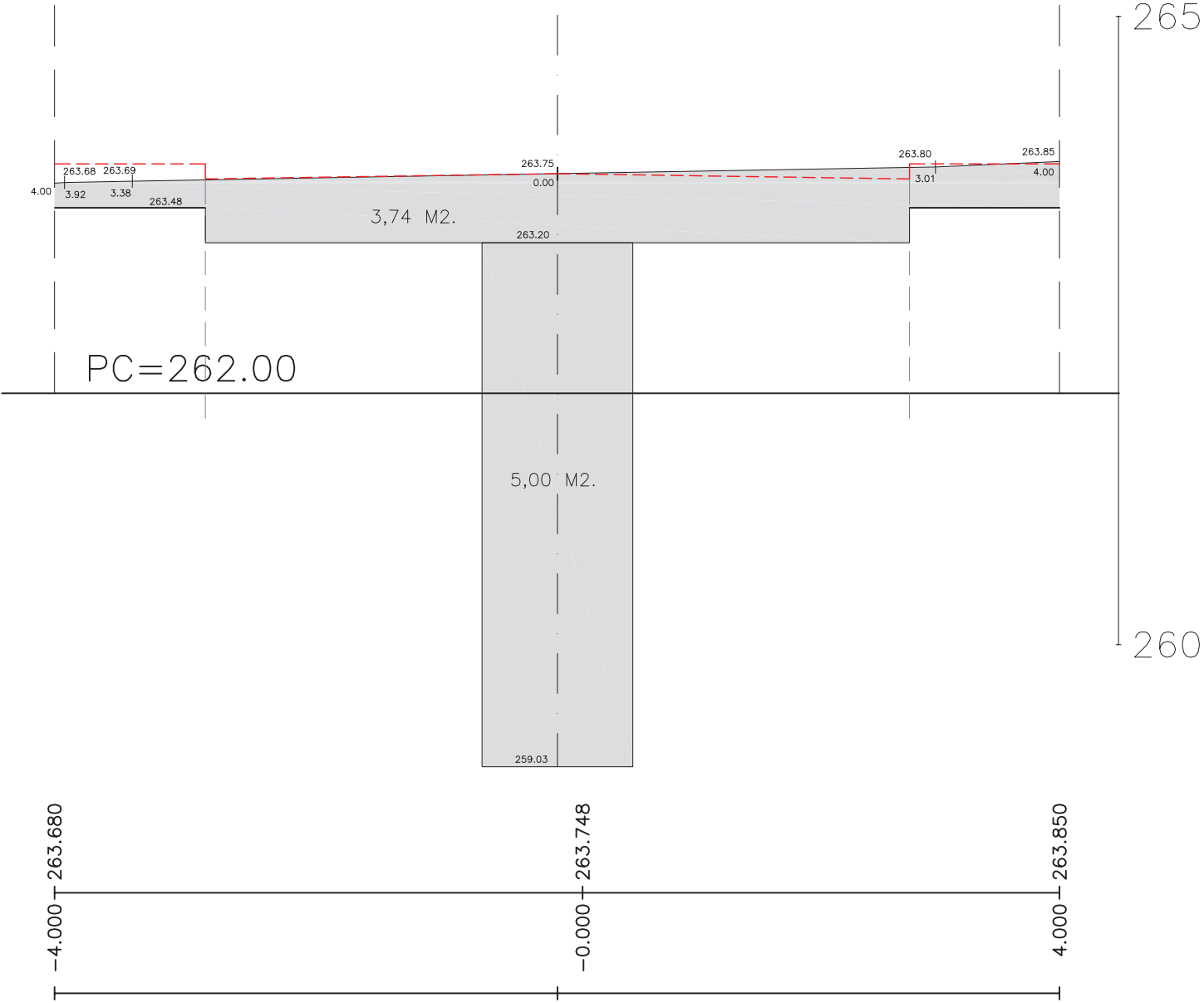
PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=0.00

Perfil N. 1
Zt=263.75

EJE HH
ESCALA 1:50

----- Rasante final

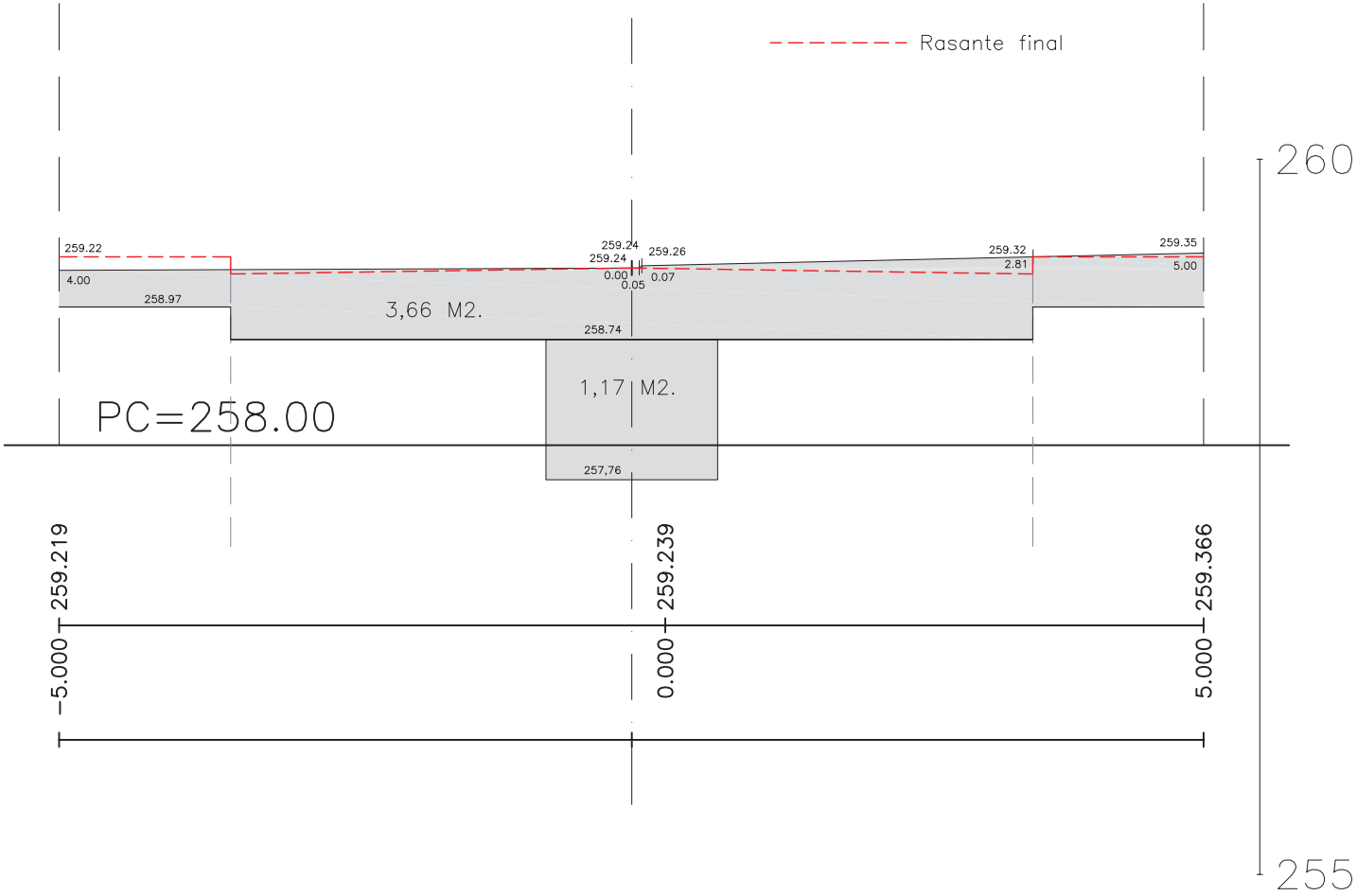


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=41.09
Zt=259.24

Perfil N. 3
Dp=1.09

EJE HH
ESCALA 1:50

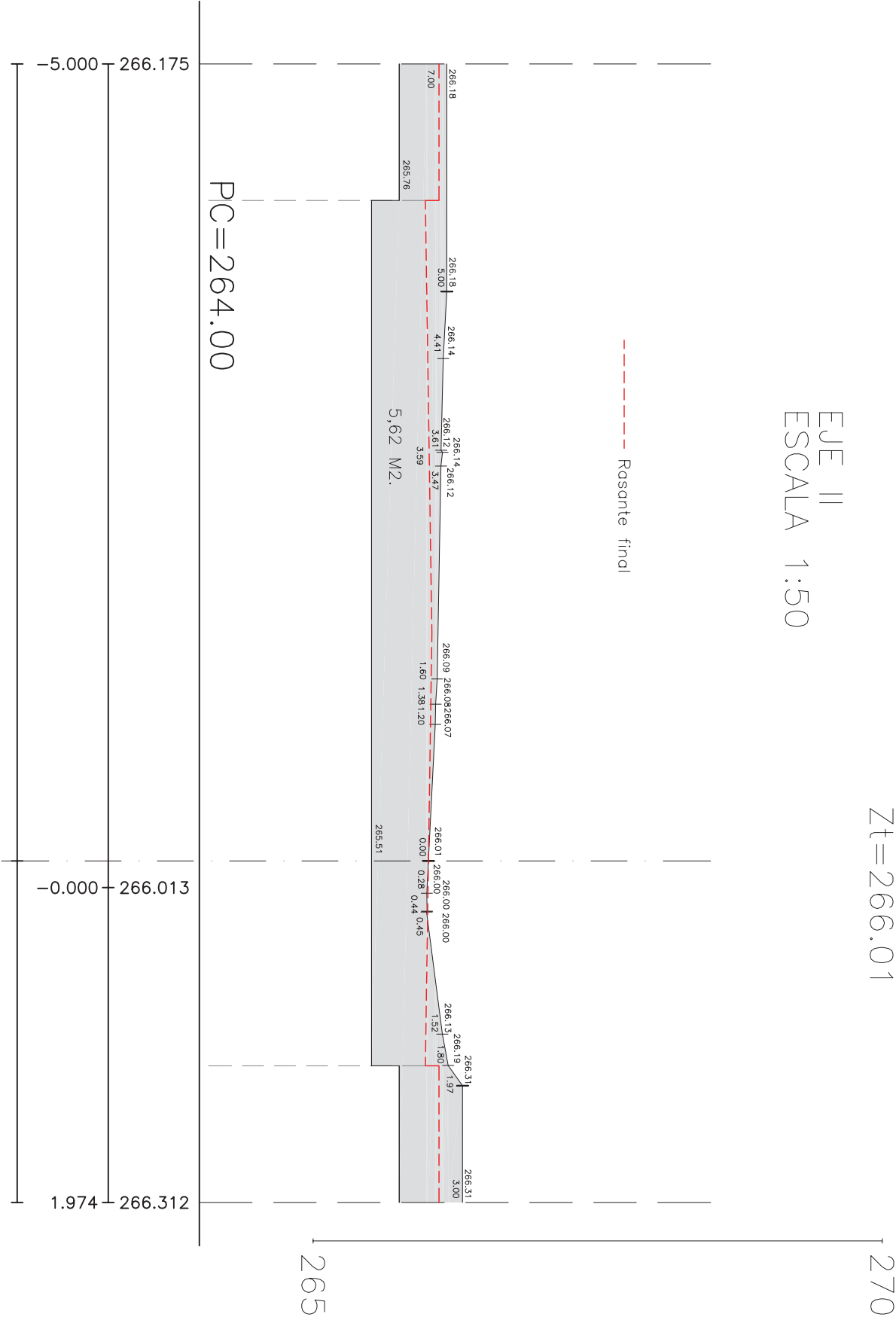


PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=0.00

Perfil N. 1
Zt=266.01

EJE II
ESCALA 1:50



PERFIL TRANSVERSAL

P.K.=20.00
Zt=266.89

Perfil N. 2
Dp=20.00

EJE II
ESCALA 1:50

----- Rasante final

